



## General information

Lithostrat. unit	CROMER KNOLL GP
NPDID lithostrat. unit	23
Level	GROUP

## Level below

Lithostrat. unit
<a href="#">AGAT FM</a>
<a href="#">INTRA ÅSGARD FM SS</a>
<a href="#">LANGE FM</a>
<a href="#">LYR FM</a>
<a href="#">LYSING FM</a>
<a href="#">MIME FM</a>
<a href="#">RAN SANDSTONE UNITS</a>
<a href="#">RØDBY FM</a>
<a href="#">SOLA FM</a>
<a href="#">TUXEN FM</a>
<a href="#">ÅSGARD FM</a>

## Description

### Cromer Knoll Group

#### Name

From the Cromer Knoll buoy in the southern North Sea. Named by Rhys (1974) in the southern North Sea and extended in use to the northern North Sea by Deegan and Scull (1977). The group as now used off mid-Norway corresponds to the informal Finnvær Group (H3).

#### Type area

The type area is in the southern North Sea. Rhys (1974) used UK well 48/22-2 to illustrate a typical section of the group, and Deegan & Scull (1977) used UK wells 29/25-1, 22/1-2A and 3/29-1, and Norwegian well [2/11-1](#). In the North Sea the following Norwegian wells have been used to illustrate local developments of the group: [2/6-2](#), [2/7-15](#), [2/11-1](#), [7/3-1](#), [17/11-2](#), [34/10-18](#), [35/3-4](#), [35/3-5](#), [31/6-3](#), [24/12-2](#) and [17/4-1](#); the Danish well DK1-1 has also been used.

In the Norwegian Sea the following wells are used to illustrate the local development of the group: [6506/12-4](#) (Statoil), coordinates 65°12'46.97"N, 06°43'30.37"E, from 3855 m to 3132.5 m and [6506/12-1](#) (Statoil) coordinates 65°10'07.58"N, 06°43'44.07"E, from 3835 m to 3175 m ([Fig 4.25](#), [4.26](#)). The base of the [Lyr Formation](#) marks the lower boundary of the Cromer Knoll Group on Halten Terrace. In basinal areas to the west the [Lange Formation](#) is expected to rest directly on shales of the [Viking Group](#) ([Fig 4.5](#)) ([Fig 4.6](#)).

#### Thickness

The thickness of the group varies considerably since the sediments were deposited in response to an active Late Jurassic tectonic phase. In the Viking Graben, the Åsta



Graben and locally in the Central Trough the thickness is often more than 600 m, gradually thinning towards the basin margins. The group is 667 m thick in Norwegian well [2/11-1](#) and 643 m thick in Norwegian well [17/11-1](#). Seismic data indicate that the group is thickest in the Sogn Graben, where it probably reaches up to 1400 m. In the Norwegian Sea 722.5 m are recorded in well [6506/12-4](#) and 660 m in well [6506/12-1](#).

### Lithology

The Cromer Knoll Group consists mainly of fine-grained, argillaceous, marine sediments with a varying content of calcareous material. Calcareous claystones, siltstones and marlstones dominate, but subordinate layers of limestone and sandstone occur. The claystones are generally light to dark grey, olive-grey, greenish and brownish, often becoming light grey, light greenish-grey and light olive-grey marlstones. Mica, pyrite and glauconite are common. Generally, marlstones become the more dominant lithology in both the upper and lower parts of the group. On Haltenbanken, the group consists of calcareous and non-calcareous claystones inter-bedded with marls and stringers of carbonates and sandstones. Sandstones are more common in the upper part of the group.

### Basal stratotype

The lower boundary is usually well defined and is recognised by a distinct decrease in gamma-ray response and an increase in velocity when passing upward from the generally more organic-rich shales of the underlying Upper Jurassic formations ([Fig. 5.12](#), [5.13](#), [5.14](#) and [5.22](#))

### Characteristics of the upper boundary

South of approximately 59° N ([Fig. 5.32ab](#)), the upper boundary is the base of the chalk facies of the [Shetland Group](#), defined by the onset of a decrease in gamma-ray response and an increase in velocity into the overlying carbonates ([Fig. 5.12](#), [5.13](#), [5.14](#), [5.15](#) and [5.22](#), [5.23](#), [5.24](#), [5.25](#), [5.26](#), [5.27](#), [5.28](#)). The uppermost [Rødby Formation](#) of the Cromer Knoll Group often appears on logs as a transition between the overlying carbonates of the [Shetland Group](#) and the more argillaceous parts of the Cromer Knoll Group ([Fig. 5.12](#), [5.22](#)). Further north, the upper boundary is the base of the siliciclastic facies of the [Shetland Group](#) ([Fig. 5.32ab](#)). This boundary is normally also shown by a decrease in gamma-ray response and an increase in velocity when passing into the overlying, generally more calcareous, [Svarde Formation](#) of the [Shetland Group](#) ([Fig. 5.33](#), [5.36](#)). However, the opposite log response at the boundary is also observed ([Fig. 5.37](#)).

### Distribution

The group is widely distributed in the Norwegian sector of the North Sea. It is absent from the highest parts of the Mandal High, Jæren High, Utsira High and Lomre Terrace in the Troll area and locally from the Tampen Spur ([Fig. 5.7](#), [5.8](#), [5.9](#), [5.10](#), [5.11](#)). The group's representatives are found throughout the Halten Terrace and in basinal areas to the west. There is little lateral variation apart from a gradual increase in sandstone content to the north. The sequence is generally several hundred metres thick on the Halten Terrace and within the Helgoland Basin, but it is much thinner and locally absent on the Trøndelag Platform. The group is not preserved on parts of the Nordland Ridge nor on local highs along the western flank of the Trøndelag Platform.

### Age

Ryazanian (usually late) to Albian/Early Cenomanian (North Sea). Ryazanian to Turonian (Norwegian Sea).

### Depositional environment

Open marine, with generally low energy (North Sea). The sediments were deposited in shallow to deep marine environments (Norwegian Sea).

### Subdivision



Six formations are defined within the group in the Norwegian sector of the North Sea ([Fig 5.7](#) , [5.8](#) , [5.9](#) , [5.10](#) , [5.11](#)) : the [Asgard](#), [Tuxen](#) (Jensen et al. 1986), [Mime](#), [Sola](#) (Hamar & Hesjedal 1983; Jensen et al. 1986), [Rødby](#) and [Agat](#) formations. In addition we recognise a need to introduce the Ran sandstone units ([Fig 5.7](#) , [5.8](#) , [5.9](#) , [5.10](#) , [5.11](#)). [Fig 5.4](#) shows an idealised development of the Cromer Knoll Group in the northern and central North Sea. In the Norwegian Sea the Cromer Knoll Group comprises three formations in the area ([Fig 4.25](#) , [4.26](#)) : [Lyr](#), [Lange](#) and [Lysing](#) formations.

### Remarks

The group was erected by Rhys (1974) to embrace three marine, arenaceous, argillaceous to marly formations of mainly Early Cretaceous age recognisable onshore and offshore. Deegan & Scull (1977) formally defined the group to include the sediments between the underlying Humber Group and Bream Formation and the overlying [Shetland](#) and Chalk groups. Vollset & Doré (1984) replaced the Humber Group of the northern North Sea by the [Viking Group](#), and the Bream Formation in the Central Trough and the Norwegian-Danish Basin by the [Tyne](#) and [Boknafjorden](#) groups, respectively. The tops of the [Draupne Formation](#) of the [Viking Group](#), the [Mandal Formation](#) of the [Tyne Group](#) and the [Flekkefjord Formation](#) of the [Boknafjorden Group](#) define the base of the Cromer Knoll Group. The Cromer Knoll Group is partly equivalent to the Rijnland Group of the Dutch sector (NAM & RGD 1980, Crittenden 1982) and the Speeton Clay Formation together with the Red Chalk Formation of the UK sector (Rhys 1974). The subdivision in this paper can be used for the Danish sector (see also Jensen et al. 1986).

### Compiled from

- Dalland, A., Worsley, D. and Ofstad, K. (eds.) 1988: A lithostratigraphic scheme for the Mesozoic and Cenozoic succession offshore mid- and northern Norway. NPD-Bulletin No. 4, 65 pp.
- Isaksen, D. and Tonstad, K. (eds.) 1989: A revised Cretaceous and Tertiary lithostratigraphic nomenclature for the Norwegian North Sea. NPD-Bulletin No. 5, 59 pp.

### Wellbores penetrating

Wellbore name	Wellbore completion date	Top depth [m]	Bottom depth [m]
<a href="#">1/3-1</a>	11.11.1968	4441	4671
<a href="#">1/3-2</a>	27.07.1969	4131	4297
<a href="#">1/3-3</a>	24.03.1983	3887	4043
<a href="#">1/3-5</a>	11.02.1985	4580	4734
<a href="#">1/3-8</a>	27.05.1997	4456	4733
<a href="#">1/3-9 S</a>	31.07.1998	3900	4119
<a href="#">1/3-12 S</a>	22.07.2010	5188	5541
<a href="#">1/5-2</a>	15.04.1974	3922	4203
<a href="#">1/5-5</a>	16.09.2016	5385	5712
<a href="#">1/6-1</a>	26.11.1972	4144	4800
<a href="#">1/6-6</a>	08.03.1993	4651	4846
<a href="#">1/6-7</a>	12.07.1992	4291	4402
<a href="#">1/9-3 R</a>	30.09.1978	3790	4265
<a href="#">1/9-4</a>	12.01.1978	3646	3690
<a href="#">1/9-4 R</a>	26.04.1991	3646	3690
<a href="#">1/9-7</a>	02.08.2003	3789	4313



<a href="#">2/1-1</a>	14.11.1972	3742	3886
<a href="#">2/1-2</a>	26.02.1978	3122	3299
<a href="#">2/1-3</a>	29.03.1980	3534	3791
<a href="#">2/1-4</a>	03.08.1982	3741	4004
<a href="#">2/1-5</a>	05.04.1983	3768	3882
<a href="#">2/1-6</a>	12.08.1984	3825	4104
<a href="#">2/1-7</a>	06.03.1985	3802	3974
<a href="#">2/1-8</a>	23.11.1985	3630	3880
<a href="#">2/1-9</a>	06.07.1991	3800	4014
<a href="#">2/1-9 A</a>	08.03.1992	3819	4068
<a href="#">2/1-10</a>	14.01.1992	3852	4127
<a href="#">2/1-11</a>	07.05.1997	4097	4173
<a href="#">2/1-12</a>	10.02.1999	3140	3250
<a href="#">2/1-13 S</a>	07.03.2009	4115	4176
<a href="#">2/1-14 S</a>	28.02.2009	5739	5947
<a href="#">2/1-15</a>	05.09.2013	3285	3393
<a href="#">2/1-16 S</a>	13.07.2013	3294	3434
<a href="#">2/1-17 S</a>	08.11.2019	3853	4002
<a href="#">2/2-1</a>	03.07.1982	3225	3314
<a href="#">2/2-2</a>	27.08.1982	2754	2908
<a href="#">2/2-3</a>	11.05.1983	3494	3523
<a href="#">2/2-4</a>	07.06.1988	3213	3308
<a href="#">2/2-5</a>	19.02.1992	3262	3418
<a href="#">2/2-6</a>	14.05.2010	3486	3585
<a href="#">2/3-1</a>	03.04.1969	2359	2563
<a href="#">2/3-3</a>	20.11.1971	2678	2825
<a href="#">2/3-4</a>	24.07.1984	2925	3005
<a href="#">2/4-8</a>	29.03.1972	3484	3677
<a href="#">2/4-11</a>	09.04.1974	3787	3969
<a href="#">2/4-14</a>	31.01.1989	4634	4702
<a href="#">2/4-14 R</a>	06.04.1990	4646	4714
<a href="#">2/4-14 R2</a>	14.04.1990	4634	4702
<a href="#">2/4-15 S</a>	16.03.1990	4890	4958
<a href="#">2/4-15 SR</a>	27.10.2003	4890	4958
<a href="#">2/4-16</a>	04.11.1991	4638	4737
<a href="#">2/4-16 R</a>	15.07.1992	4638	4737
<a href="#">2/4-17</a>	29.02.1992	4183	4189
<a href="#">2/4-18 R</a>	10.07.1994	4464	4716
<a href="#">2/4-20</a>	14.03.2008	4745	4818
<a href="#">2/4-21</a>	24.05.2012	4540	4768
<a href="#">2/4-21 A</a>	24.07.2012	4540	4769



<a href="#">2/4-22 S</a>	22.02.2015	4237	4419
<a href="#">2/4-23 S</a>	05.09.2015	4847	4907
<a href="#">2/5-1</a>	22.11.1970	3635	3839
<a href="#">2/5-3</a>	15.06.1972	3616	3716
<a href="#">2/5-7</a>	24.02.1984	4087	4108
<a href="#">2/5-9</a>	18.01.1992	4083	4137
<a href="#">2/5-10</a>	26.08.1993	4295	4298
<a href="#">2/5-10 A</a>	25.09.1993	4295	4298
<a href="#">2/5-12</a>	22.02.2002	3691	3700
<a href="#">2/6-1</a>	30.05.1969	3056	3102
<a href="#">2/6-2</a>	25.05.1980	3812	4118
<a href="#">2/7-1</a>	11.12.1970	3423	3707
<a href="#">2/7-2</a>	02.03.1971	3752	3862
<a href="#">2/7-3</a>	11.10.1972	3240	3342
<a href="#">2/7-6</a>	08.06.1973	3350	3381
<a href="#">2/7-7</a>	29.03.1973	3018	3084
<a href="#">2/7-9</a>	10.04.1974	3962	4076
<a href="#">2/7-11</a>	30.03.1975	3316	3377
<a href="#">2/7-13</a>	21.04.1979	3274	3388
<a href="#">2/7-15</a>	02.06.1980	3419	3584
<a href="#">2/7-16</a>	12.07.1980	4271	4818
<a href="#">2/7-19</a>	02.02.1981	4212	4586
<a href="#">2/7-19 R</a>	14.03.1990	4209	4583
<a href="#">2/7-20</a>	25.06.1988	3965	4060
<a href="#">2/7-20 R</a>	01.11.1991	3962	4057
<a href="#">2/7-21 S</a>	09.01.1990	4202	4300
<a href="#">2/7-21 SR</a>	14.10.1991	4209	4307
<a href="#">2/7-22</a>	15.10.1990	4086	4452
<a href="#">2/7-23 S</a>	21.11.1990	4213	4408
<a href="#">2/7-24</a>	13.04.1991	2994	3195
<a href="#">2/7-25 S</a>	31.03.1991	4538	4711
<a href="#">2/7-26 S</a>	13.09.1991	4057	4299
<a href="#">2/7-27 S</a>	17.06.1992	4238	4476
<a href="#">2/7-28</a>	07.08.1992	3176	3339
<a href="#">2/7-29</a>	06.01.1994	4225	4363
<a href="#">2/7-31</a>	09.06.1999	4204	4437
<a href="#">2/8-2</a>	30.07.1970	3227	3246
<a href="#">2/8-3</a>	03.09.1972	3192	3537
<a href="#">2/8-4</a>	07.06.1973	2780	2852
<a href="#">2/8-5</a>	23.05.1974	3264	3304
<a href="#">2/8-6</a>	30.06.1975	2627	2669



<a href="#">2/8-7</a>	24.08.1975	2819	2825
<a href="#">2/8-8</a>	15.03.1976	2619	2667
<a href="#">2/8-9</a>	27.06.1976	2658	2703
<a href="#">2/8-10</a>	29.08.1976	2653	2683
<a href="#">2/8-11</a>	11.10.1976	2624	2655
<a href="#">2/8-12 S</a>	27.04.1989	3257	4000
<a href="#">2/8-14</a>	22.01.1991	2874	3188
<a href="#">2/8-17 A</a>	21.02.1998	3111	3119
<a href="#">2/9-2</a>	04.09.1979	3471	3653
<a href="#">2/9-3</a>	14.12.1989	3834	3846
<a href="#">2/9-4</a>	04.07.2008	4082	4698
<a href="#">2/9-6 S</a>	15.02.2021	3674	3890
<a href="#">2/10-1 S</a>	23.04.1976	4091	4265
<a href="#">2/10-2</a>	25.04.1993	3709	3882
<a href="#">2/11-1</a>	03.10.1969	2887	3555
<a href="#">2/11-2</a>	29.12.1974	2752	2806
<a href="#">2/11-3</a>	03.12.1977	3022	3052
<a href="#">2/11-4</a>	18.05.1978	2840	2858
<a href="#">2/11-5</a>	05.07.1979	2920	2945
<a href="#">2/11-7</a>	06.09.1986	3620	3773
<a href="#">2/11-8</a>	11.07.1991	3950	4265
<a href="#">2/11-9</a>	23.12.1993	3734	3935
<a href="#">2/11-12 A</a>	07.03.2019	3060	3140
<a href="#">2/12-1</a>	12.03.1987	3917	3988
<a href="#">2/12-2 S</a>	14.09.1990	4215	4325
<a href="#">3/4-1</a>	26.02.1994	2668	2718
<a href="#">3/4-2 S</a>	31.08.2012	2906	2911
<a href="#">3/5-1</a>	28.06.1978	2683	2734
<a href="#">3/5-2</a>	20.08.1978	3062	3144
<a href="#">3/7-2</a>	20.06.1981	2799	2830
<a href="#">3/7-3</a>	31.08.1981	3280	3432
<a href="#">3/7-4</a>	23.01.1990	3247	3261
<a href="#">3/7-5</a>	07.02.1992	3044	3085
<a href="#">3/7-6</a>	30.11.1996	3352	3439
<a href="#">3/7-7</a>	27.10.2008	3386	3435
<a href="#">3/7-8 S</a>	03.03.2013	3796	3801
<a href="#">3/7-9 S</a>	28.04.2013	3471	3490
<a href="#">3/8-1</a>	29.12.2010	3130	3286
<a href="#">6/3-1</a>	01.02.1985	2922	2963
<a href="#">6/3-2</a>	10.03.1986	2987	3008
<a href="#">7/1-1</a>	05.08.1971	2634	2661



<a href="#">7/1-2 S</a>	08.05.2008	2806	2848
<a href="#">7/3-1</a>	10.06.1969	2386	2598
<a href="#">7/4-1</a>	21.08.1993	2840	2970
<a href="#">7/4-2</a>	13.03.2008	3123	3288
<a href="#">7/4-3</a>	03.06.2013	2692	2733
<a href="#">7/7-1</a>	20.02.1990	3243	3288
<a href="#">7/7-2</a>	25.04.1992	3106	3240
<a href="#">7/7-3</a>	04.07.1993	3264	3413
<a href="#">7/8-1</a>	05.02.1969	3135	3201
<a href="#">7/8-2</a>	29.08.1973	2657	2808
<a href="#">7/8-3</a>	12.12.1983	3393	3639
<a href="#">7/8-4</a>	20.02.1985	3728	3817
<a href="#">7/8-5 S</a>	03.06.2006	3593	3832
<a href="#">7/9-1</a>	29.05.1971	2378	2453
<a href="#">7/11-5</a>	10.06.1982	3928	4024
<a href="#">7/11-6</a>	20.10.1982	3895	4008
<a href="#">7/11-7</a>	25.12.1983	4318	4405
<a href="#">7/11-7 R</a>	08.10.1984	4318	4405
<a href="#">7/11-8</a>	12.12.1983	3676	3725
<a href="#">7/11-9</a>	09.03.1986	3899	4027
<a href="#">7/11-10 S</a>	10.09.1990	4198	4268
<a href="#">7/11-11 S</a>	10.06.2007	4145	4274
<a href="#">7/11-12 A</a>	31.12.2011	4995	5301
<a href="#">7/11-12 S</a>	16.07.2011	4807	5059
<a href="#">7/11-13</a>	03.11.2012	3641	3680
<a href="#">7/11-14 S</a>	31.10.2021	3891	3992
<a href="#">7/12-1 S</a>	18.10.1968	3103	3311
<a href="#">7/12-2</a>	23.09.1976	3040	3262
<a href="#">7/12-3</a>	03.06.1977	3255	3710
<a href="#">7/12-3 A</a>	06.09.1977	3261	3514
<a href="#">7/12-4</a>	12.12.1977	3145	3350
<a href="#">7/12-5</a>	07.06.1981	3332	3731
<a href="#">7/12-6</a>	24.07.1981	3092	3292
<a href="#">7/12-7</a>	26.07.1988	3332	3662
<a href="#">7/12-8</a>	23.12.1988	3391	3640
<a href="#">7/12-9</a>	14.05.1990	3426	3632
<a href="#">7/12-10</a>	29.08.1991	3286	3538
<a href="#">7/12-11</a>	06.11.1991	3486	3728
<a href="#">7/12-12 S</a>	17.03.1996	5625	5902
<a href="#">7/12-13 S</a>	18.05.2012	3875	4034
<a href="#">8/1-1</a>	07.02.1972	1899	2379



<a href="#">8/3-1</a>	10.10.1966	1315	1628
<a href="#">8/3-2</a>	04.12.1982	1604	2025
<a href="#">8/4-1</a>	25.07.1977	2114	2351
<a href="#">8/5-1</a>	28.03.2013	2002	2176
<a href="#">8/9-1</a>	10.02.1976	1938	2103
<a href="#">8/10-1</a>	01.07.1969	2580	2775
<a href="#">8/10-2</a>	17.03.1980	2513	2657
<a href="#">8/10-3</a>	06.10.2010	2898	3077
<a href="#">8/10-4 A</a>	18.12.2011	2846	3278
<a href="#">8/10-4 S</a>	27.10.2011	2732	2887
<a href="#">8/10-5 A</a>	24.05.2014	2117	2332
<a href="#">8/10-5 S</a>	04.03.2014	2351	2649
<a href="#">8/10-6 S</a>	16.07.2014	1824	1985
<a href="#">8/10-7 S</a>	04.01.2019	2732	2879
<a href="#">8/11-1</a>	29.06.1975	2528	2807
<a href="#">8/12-1</a>	23.07.1971	2340	2574
<a href="#">9/1-1 S</a>	21.11.2011	1229	1934
<a href="#">9/2-1</a>	28.04.1987	1482	2483
<a href="#">9/2-2</a>	21.09.1987	1445	2381
<a href="#">9/2-3</a>	08.02.1990	1911	2625
<a href="#">9/2-4 S</a>	11.04.1994	1581	2730
<a href="#">9/2-5</a>	21.07.1995	1832	2595
<a href="#">9/2-6 S</a>	15.10.1996	1681	3297
<a href="#">9/2-7 S</a>	10.06.1997	2180	3062
<a href="#">9/2-8 S</a>	02.02.1998	2257	4762
<a href="#">9/2-9 S</a>	17.09.1999	1908	2710
<a href="#">9/2-11</a>	29.03.2010	1159	2101
<a href="#">9/2-12</a>	14.10.2019	1319	2530
<a href="#">9/3-1</a>	04.09.1986	852	1446
<a href="#">9/3-2</a>	09.12.2005	1069	1970
<a href="#">9/4-1</a>	19.05.1968	1811	1985
<a href="#">9/4-2</a>	29.08.1970	1952	2155
<a href="#">9/4-3</a>	19.08.1972	1967	2200
<a href="#">9/4-4</a>	20.08.1977	1853	2310
<a href="#">9/4-5</a>	01.08.2006	2006	2300
<a href="#">9/8-1</a>	29.06.1968	1625	1777
<a href="#">9/11-1</a>	19.08.1971	1768	1957
<a href="#">9/12-1</a>	06.05.1969	1550	1905
<a href="#">10/4-1</a>	12.07.2015	1382	1842
<a href="#">10/5-1</a>	26.06.1976	1046	1275
<a href="#">10/7-1</a>	30.07.1992	1022	1298



<a href="#">10/8-1</a>	17.01.1971	1183	1367
<a href="#">11/5-1</a>	12.09.2007	382	1086
<a href="#">11/10-1</a>	19.08.1969	1493	1655
<a href="#">15/2-1</a>	24.02.1982	3668	3878
<a href="#">15/3-1 S</a>	06.07.1975	3812	3947
<a href="#">15/3-2</a>	24.01.1977	3913	4236
<a href="#">15/3-2 R</a>	27.11.1977	3913	4236
<a href="#">15/3-3</a>	09.08.1979	3743	4017
<a href="#">15/3-4</a>	30.03.1982	3525	3675
<a href="#">15/3-5</a>	13.05.1984	3623	3808
<a href="#">15/3-7</a>	01.09.2001	3752	4049
<a href="#">15/3-8</a>	11.04.2006	3794	3933
<a href="#">15/3-9</a>	13.08.2010	3721	3975
<a href="#">15/3-11</a>	09.08.2018	3540	3717
<a href="#">15/3-12 A</a>	03.03.2020	3529	4037
<a href="#">15/3-12 S</a>	20.01.2020	3428	3573
<a href="#">15/5-1</a>	08.04.1978	3363	3492
<a href="#">15/5-2</a>	16.12.1978	3647	3759
<a href="#">15/5-3</a>	07.12.1980	3510	3665
<a href="#">15/5-7</a>	07.09.2008	3399	3666
<a href="#">15/5-7 A</a>	13.10.2008	3402	3728
<a href="#">15/6-2 R</a>	01.08.1974	3383	3438
<a href="#">15/6-3</a>	19.12.1974	3346	3402
<a href="#">15/6-5</a>	29.11.1977	3337	3361
<a href="#">15/6-6</a>	09.06.1982	3377	3398
<a href="#">15/6-7</a>	08.06.1993	3219	3233
<a href="#">15/6-8 S</a>	05.04.1997	3085	3090
<a href="#">15/6-9 A</a>	13.06.2007	3354	3487
<a href="#">15/6-9 B</a>	23.07.2007	3420	3582
<a href="#">15/6-9 S</a>	27.05.2007	3367	3511
<a href="#">15/6-10</a>	06.04.2009	3404	3461
<a href="#">15/6-11 A</a>	13.03.2011	3802	3967
<a href="#">15/6-11 S</a>	19.12.2010	3549	3612
<a href="#">15/6-12</a>	09.02.2011	3629	3669
<a href="#">15/6-13</a>	15.05.2015	3360	3401
<a href="#">15/6-13 A</a>	03.06.2015	3603	3673
<a href="#">15/6-13 B</a>	29.06.2015	3565	3603
<a href="#">15/6-14 S</a>	26.12.2017	4370	4526
<a href="#">15/6-15</a>	02.06.2019	3301	3389
<a href="#">15/6-16 S</a>	28.06.2019	3699	3783
<a href="#">15/8-1</a>	07.01.1982	3436	3535



<a href="#">15/8-2</a>	21.10.2011	3558	3763
<a href="#">15/9-1</a>	30.05.1977	3300	3377
<a href="#">15/9-2</a>	17.06.1978	3303	3396
<a href="#">15/9-3</a>	03.04.1979	3285	3364
<a href="#">15/9-4</a>	14.06.1979	3192	3274
<a href="#">15/9-5</a>	11.04.1980	3298	3432
<a href="#">15/9-6</a>	07.09.1980	3392	3470
<a href="#">15/9-7</a>	29.04.1981	3266	3412
<a href="#">15/9-8</a>	25.05.1981	3197	3290
<a href="#">15/9-9</a>	14.07.1981	2597	2625
<a href="#">15/9-10</a>	07.11.1981	2955	3004
<a href="#">15/9-11</a>	23.12.1981	2705	2752
<a href="#">15/9-12</a>	27.02.1982	3295	3400
<a href="#">15/9-13</a>	27.05.1982	2674	2741
<a href="#">15/9-14</a>	27.06.1982	3082	3176
<a href="#">15/9-15</a>	01.08.1982	2719	2751
<a href="#">15/9-17</a>	30.03.1983	2704	2712
<a href="#">15/9-18</a>	02.03.1984	3013	3108
<a href="#">15/9-19 A</a>	09.11.1997	3655	3667
<a href="#">15/9-19 B</a>	02.02.1998	3713	3768
<a href="#">15/9-19 SR2</a>	25.07.1997	4179	4307
<a href="#">15/9-19 SR</a>	29.04.1993	4176	4304
<a href="#">15/9-21 S</a>	23.05.1998	4272	4431
<a href="#">15/9-22</a>	13.03.2006	3323	3400
<a href="#">15/9-23</a>	03.01.2010	2889	2938
<a href="#">15/12-1</a>	06.09.1975	2992	3006
<a href="#">15/12-2</a>	27.02.1976	2650	2703
<a href="#">15/12-3</a>	22.12.1980	2791	2998
<a href="#">15/12-4</a>	31.10.1984	2712	2784
<a href="#">15/12-5</a>	04.05.1986	2792	2841
<a href="#">15/12-6 S</a>	04.11.1990	2732	2746
<a href="#">15/12-7 S</a>	07.01.1991	2942	3008
<a href="#">15/12-8</a>	14.07.1991	2770	2829
<a href="#">15/12-8 A</a>	29.07.1991	2768	2827
<a href="#">15/12-9 S</a>	08.10.1992	3295	3304
<a href="#">15/12-10 S</a>	04.11.1996	3204	3261
<a href="#">15/12-11 S</a>	19.05.1997	3221	3241
<a href="#">15/12-12</a>	09.02.2001	2711	2793
<a href="#">15/12-13</a>	11.05.2003	2723	2856
<a href="#">15/12-13 B</a>	11.06.2003	2756	2877
<a href="#">15/12-14</a>	31.12.2003	2984	2992



<a href="#">15/12-15</a>	21.12.2004	2881	2956
<a href="#">15/12-16 S</a>	31.03.2006	2693	2802
<a href="#">15/12-17 A</a>	23.03.2007	3047	3175
<a href="#">15/12-17 S</a>	04.02.2007	3047	3162
<a href="#">15/12-18 S</a>	07.11.2007	3138	3210
<a href="#">15/12-19</a>	20.05.2008	2896	2969
<a href="#">15/12-20 S</a>	01.07.2008	3699	3791
<a href="#">15/12-21</a>	21.05.2009	2836	2887
<a href="#">15/12-21 A</a>	21.06.2009	2970	3088
<a href="#">15/12-22</a>	16.05.2010	2676	2764
<a href="#">15/12-23</a>	29.05.2010	2907	2966
<a href="#">15/12-23 A</a>	18.07.2010	4270	4345
<a href="#">15/12-24 S</a>	20.05.2015	2815	2887
<a href="#">15/12-26</a>	13.05.2021	2545	2610
<a href="#">16/1-2</a>	07.08.1976	2236	2242
<a href="#">16/1-3</a>	27.09.1982	2603	2707
<a href="#">16/1-4</a>	13.04.1993	1860	1864
<a href="#">16/1-7</a>	28.05.2004	2727	2747
<a href="#">16/1-9</a>	22.04.2008	2221	2267
<a href="#">16/1-10</a>	05.02.2009	1890	1898
<a href="#">16/1-11</a>	26.04.2010	2233	2267
<a href="#">16/1-11 A</a>	09.05.2010	2283	2320
<a href="#">16/1-12</a>	08.09.2009	1902	1912
<a href="#">16/1-13</a>	21.01.2010	1918	1919
<a href="#">16/1-14</a>	30.11.2010	2168	2236
<a href="#">16/1-15</a>	05.04.2011	1915	1920
<a href="#">16/1-15 A</a>	13.05.2011	2067	2069
<a href="#">16/1-16</a>	07.12.2012	2071	2176
<a href="#">16/1-16 A</a>	01.01.2013	2072	2179
<a href="#">16/1-17</a>	20.03.2013	1860	1870
<a href="#">16/1-18</a>	14.05.2014	1883	1894
<a href="#">16/1-19 S</a>	25.10.2013	1878	1891
<a href="#">16/1-20 A</a>	21.10.2013	2427	2754
<a href="#">16/1-21 A</a>	20.04.2015	2926	2972
<a href="#">16/1-21 S</a>	03.03.2015	2286	2294
<a href="#">16/1-22 A</a>	04.06.2015	2602	2618
<a href="#">16/1-22 B</a>	14.06.2015	2907	2940
<a href="#">16/1-22 S</a>	27.05.2015	2380	2412
<a href="#">16/1-23 S</a>	25.08.2015	1943	1953
<a href="#">16/1-25 S</a>	26.12.2015	1999	2004
<a href="#">16/1-26 A</a>	24.04.2016	4131	4135



<a href="#"><u>16/1-26 S</u></a>	14.04.2016	4306	4331
<a href="#"><u>16/1-27</u></a>	11.04.2017	1962	2240
<a href="#"><u>16/1-28 S</u></a>	23.08.2018	2283	2336
<a href="#"><u>16/1-31 S</u></a>	10.05.2019	1929	1938
<a href="#"><u>16/1-33 S</u></a>	05.08.2020	2605	2625
<a href="#"><u>16/1-34 A</u></a>	15.09.2021	2058	2061
<a href="#"><u>16/2-1</u></a>	09.08.1967	1850	1873
<a href="#"><u>16/2-2</u></a>	04.10.2001	1875	1880
<a href="#"><u>16/2-3</u></a>	28.09.2007	1875	1894
<a href="#"><u>16/2-4</u></a>	15.12.2007	1859	1879
<a href="#"><u>16/2-5</u></a>	13.05.2009	1855	1884
<a href="#"><u>16/2-6</u></a>	20.09.2010	1805	1926
<a href="#"><u>16/2-7</u></a>	01.09.2011	1801	1936
<a href="#"><u>16/2-7 A</u></a>	29.09.2011	1870	2011
<a href="#"><u>16/2-8</u></a>	19.08.2011	1787	1877
<a href="#"><u>16/2-9 S</u></a>	24.09.2011	1866	1934
<a href="#"><u>16/2-10</u></a>	28.10.2011	1809	1892
<a href="#"><u>16/2-11</u></a>	29.03.2012	1783	1889
<a href="#"><u>16/2-11 A</u></a>	04.05.2012	2050	2181
<a href="#"><u>16/2-12</u></a>	06.09.2012	1817	1894
<a href="#"><u>16/2-13 A</u></a>	29.09.2012	2431	2583
<a href="#"><u>16/2-13 S</u></a>	30.08.2012	1799	1915
<a href="#"><u>16/2-14</u></a>	17.11.2012	1791	1857
<a href="#"><u>16/2-15</u></a>	13.01.2013	1797	1913
<a href="#"><u>16/2-16</u></a>	12.12.2012	1824	1946
<a href="#"><u>16/2-16 A</u></a>	07.02.2013	2198	2324
<a href="#"><u>16/2-17 B</u></a>	16.06.2013	2069	2133
<a href="#"><u>16/2-17 S</u></a>	20.05.2013	1797	1873
<a href="#"><u>16/2-18 S</u></a>	08.08.2013	1820	1864
<a href="#"><u>16/2-19</u></a>	03.04.2014	1838	1932
<a href="#"><u>16/2-19 A</u></a>	03.05.2014	2168	2265
<a href="#"><u>16/2-20 A</u></a>	16.02.2014	2041	2105
<a href="#"><u>16/2-20 S</u></a>	21.11.2013	1939	2006
<a href="#"><u>16/2-21</u></a>	07.06.2013	1806	1932
<a href="#"><u>16/2-22 S</u></a>	28.01.2017	1891	1935
<a href="#"><u>16/2-U-18</u></a>	28.11.2016	1852	1947
<a href="#"><u>16/2-U-19</u></a>	12.12.2016	1836	1943
<a href="#"><u>16/3-2</u></a>	08.03.1976	1785	1955
<a href="#"><u>16/3-4</u></a>	28.06.2011	1783	1914
<a href="#"><u>16/3-4 A</u></a>	18.07.2011	1915	2066
<a href="#"><u>16/3-5</u></a>	07.03.2013	1769	1910



<a href="#"><u>16/3-6</u></a>	16.07.2013	1789	1924
<a href="#"><u>16/3-7</u></a>	08.11.2013	1776	1937
<a href="#"><u>16/3-8 A</u></a>	01.04.2014	1840	1960
<a href="#"><u>16/3-8 S</u></a>	16.03.2014	1834	1959
<a href="#"><u>16/3-U-1</u></a>	24.12.2016	1782	1938
<a href="#"><u>16/3-U-1 A</u></a>	10.01.2017	1971	2578
<a href="#"><u>16/3-U-1 B</u></a>	15.01.2017	1971	2515
<a href="#"><u>16/4-1</u></a>	18.11.1984	2315	2333
<a href="#"><u>16/4-2</u></a>	29.07.1990	2793	2961
<a href="#"><u>16/4-5</u></a>	07.03.2010	1895	1898
<a href="#"><u>16/4-6 S</u></a>	03.05.2013	1951	1951
<a href="#"><u>16/4-7</u></a>	21.08.2013	2413	2453
<a href="#"><u>16/4-8 S</u></a>	26.08.2014	1933	1934
<a href="#"><u>16/4-10</u></a>	07.03.2016	2385	2465
<a href="#"><u>16/4-12</u></a>	08.10.2021	2112	2129
<a href="#"><u>16/5-1</u></a>	08.02.1971	1859	1925
<a href="#"><u>16/5-2 S</u></a>	28.01.2012	1816	1958
<a href="#"><u>16/5-3</u></a>	20.03.2013	1807	1898
<a href="#"><u>16/5-4</u></a>	28.09.2013	1822	1930
<a href="#"><u>16/5-5</u></a>	29.12.2013	1930	1936
<a href="#"><u>16/5-6</u></a>	10.07.2016	1985	2235
<a href="#"><u>16/5-7</u></a>	12.07.2019	1841	1916
<a href="#"><u>16/5-8 S</u></a>	22.08.2019	2161	2202
<a href="#"><u>16/6-1</u></a>	19.01.1968	1771	2019
<a href="#"><u>16/7-1</u></a>	24.09.1967	1995	2085
<a href="#"><u>16/7-4</u></a>	06.12.1982	2493	2520
<a href="#"><u>16/7-5</u></a>	03.08.1984	2568	2593
<a href="#"><u>16/7-6</u></a>	24.07.1997	2504	2555
<a href="#"><u>16/7-7 S</u></a>	29.12.1997	2704	2763
<a href="#"><u>16/7-8 S</u></a>	19.01.2003	2787	2818
<a href="#"><u>16/7-9</u></a>	03.01.2011	2291	2467
<a href="#"><u>16/7-11</u></a>	04.09.2015	2533	2546
<a href="#"><u>16/8-1</u></a>	29.10.1976	1829	2041
<a href="#"><u>16/8-2</u></a>	13.08.1980	1900	2187
<a href="#"><u>16/8-3 S</u></a>	01.05.2013	2051	2570
<a href="#"><u>16/9-1</u></a>	12.07.1968	1829	2295
<a href="#"><u>16/10-1</u></a>	14.07.1986	2750	2794
<a href="#"><u>16/10-2</u></a>	01.08.1991	2778	2818
<a href="#"><u>16/10-3</u></a>	01.12.1996	2361	2501
<a href="#"><u>16/10-4</u></a>	10.08.1998	2398	2449
<a href="#"><u>16/10-5</u></a>	27.11.2012	2709	2831



<a href="#">16/11-1 S</a>	31.10.1967	2006	2124
<a href="#">16/11-2</a>	23.07.1973	1897	2127
<a href="#">17/3-1</a>	20.08.1995	1380	1875
<a href="#">17/4-1</a>	26.08.1968	1444	2122
<a href="#">17/8-1</a>	23.10.2021	1540	2297
<a href="#">17/9-1</a>	23.10.1973	1220	1933
<a href="#">17/9-1 R</a>	11.06.1974	1220	1933
<a href="#">17/10-1</a>	24.03.1969	1880	2515
<a href="#">17/11-1</a>	30.06.1968	1447	2083
<a href="#">17/11-2</a>	17.05.1976	1787	2410
<a href="#">17/12-1 R</a>	21.06.1972	1210	1902
<a href="#">17/12-2</a>	09.10.1973	1476	1932
<a href="#">17/12-3</a>	03.02.1980	1266	1957
<a href="#">17/12-4</a>	10.07.2009	1216	1992
<a href="#">17/12-4 A</a>	15.08.2009	1216	2142
<a href="#">17/12-4 B</a>	26.08.2009	1215	2101
<a href="#">18/10-1</a>	01.01.1980	1326	1991
<a href="#">18/11-1</a>	31.03.1974	985	1609
<a href="#">24/6-1</a>	25.08.1985	4152	4196
<a href="#">24/9-1</a>	03.07.1976	3992	4330
<a href="#">24/12-1</a>	09.04.1978	3848	3966
<a href="#">24/12-1 R</a>	14.08.1978	3848	4055
<a href="#">24/12-2</a>	21.01.1982	3840	4261
<a href="#">24/12-6 S</a>	20.12.2010	4148	4417
<a href="#">25/1-1</a>	22.07.1971	3995	4203
<a href="#">25/1-10</a>	14.09.1988	4060	4259
<a href="#">25/2-5</a>	04.08.1976	3292	3302
<a href="#">25/2-7</a>	12.07.1982	3205	3263
<a href="#">25/2-12</a>	12.11.1988	3606	3614
<a href="#">25/2-16 S</a>	13.09.2001	3693	3711
<a href="#">25/2-18 A</a>	19.10.2016	3524	3585
<a href="#">25/2-18 B</a>	30.10.2016	3700	3828
<a href="#">25/2-18 S</a>	11.09.2016	3225	3298
<a href="#">25/2-19 A</a>	08.10.2017	3432	3589
<a href="#">25/2-23 S</a>	01.04.2022	4253	4578
<a href="#">25/3-1</a>	05.09.1989	2836	3016
<a href="#">25/4-5</a>	26.03.1981	3479	3592
<a href="#">25/4-6 S</a>	24.08.1991	3532	3571
<a href="#">25/4-6 SR</a>	14.09.2003	3541	3580
<a href="#">25/5-1</a>	01.08.1987	2900	2905
<a href="#">25/5-1 A</a>	16.09.1987	3142	3150



<a href="#"><u>25/5-2</u></a>	04.07.1989	2980	3008
<a href="#"><u>25/5-4</u></a>	07.03.1991	2775	2783
<a href="#"><u>25/6-1</u></a>	03.02.1986	2192	2234
<a href="#"><u>25/6-2</u></a>	29.05.1992	2239	2278
<a href="#"><u>25/6-5 S</u></a>	10.04.2015	2387	2414
<a href="#"><u>25/6-6 S</u></a>	22.04.2019	2445	2529
<a href="#"><u>25/7-1 S</u></a>	19.07.1986	3522	3551
<a href="#"><u>25/7-2</u></a>	18.07.1990	3714	4056
<a href="#"><u>25/7-7</u></a>	09.11.2019	3787	4293
<a href="#"><u>25/8-1</u></a>	04.07.1970	1936	1981
<a href="#"><u>25/8-5 S</u></a>	22.09.1994	2780	2795
<a href="#"><u>25/8-5 SR</u></a>	03.08.1997	2780	2795
<a href="#"><u>25/8-7</u></a>	12.08.1995	2267	2293
<a href="#"><u>25/8-8 S</u></a>	24.09.1995	2518	2533
<a href="#"><u>25/8-9</u></a>	28.01.1997	2355	2383
<a href="#"><u>25/8-15 S</u></a>	07.08.2004	4612	4648
<a href="#"><u>25/8-20 B</u></a>	28.05.2021	2241	2250
<a href="#"><u>25/8-20 S</u></a>	10.05.2021	2303	2313
<a href="#"><u>25/9-1</u></a>	22.04.1995	2118	2167
<a href="#"><u>25/9-2 S</u></a>	03.08.2003	2110	2163
<a href="#"><u>25/9-3</u></a>	20.09.2009	2062	2093
<a href="#"><u>25/9-4</u></a>	27.02.2014	2197	2308
<a href="#"><u>25/10-6 S</u></a>	22.03.1996	3885	4240
<a href="#"><u>25/10-9</u></a>	27.07.2009	2856	2886
<a href="#"><u>25/10-11</u></a>	10.08.2011	3627	3991
<a href="#"><u>25/10-12 S</u></a>	18.01.2015	2107	2114
<a href="#"><u>25/10-16 C</u></a>	26.08.2018	3952	4002
<a href="#"><u>25/10-17 S</u></a>	10.02.2023	3335	3565
<a href="#"><u>25/11-1</u></a>	09.07.1967	1920	1980
<a href="#"><u>25/11-5</u></a>	08.05.1974	1935	1950
<a href="#"><u>25/11-6</u></a>	01.10.1978	1932	1948
<a href="#"><u>25/11-15</u></a>	25.12.1991	1926	1978
<a href="#"><u>25/11-17</u></a>	22.03.1993	1921	1985
<a href="#"><u>25/11-19 S</u></a>	18.05.1995	2137	2168
<a href="#"><u>25/11-19 SR</u></a>	06.05.1997	2137	2168
<a href="#"><u>25/11-24</u></a>	29.03.2007	1997	2023
<a href="#"><u>25/11-25 A</u></a>	10.03.2008	2310	2362
<a href="#"><u>25/11-26</u></a>	17.02.2013	2020	2131
<a href="#"><u>25/11-28</u></a>	25.09.2015	1960	1984
<a href="#"><u>25/11-29 S</u></a>	13.05.2019	1975	2038
<a href="#"><u>25/12-1</u></a>	23.12.1973	1908	2187



<a href="#">26/4-1</a>	17.07.1987	2584	2637
<a href="#">29/3-1</a>	15.09.1986	3462	3466
<a href="#">29/9-1</a>	24.02.1984	3906	3980
<a href="#">30/2-1</a>	12.10.1982	3605	3636
<a href="#">30/2-2</a>	04.05.1985	3702	3776
<a href="#">30/2-3</a>	05.10.1992	3599	3672
<a href="#">30/2-4 S</a>	09.08.2008	4140	4187
<a href="#">30/3-1</a>	07.09.1979	3616	3718
<a href="#">30/3-1 R</a>	26.04.1982	3616	3729
<a href="#">30/3-4</a>	12.06.1985	2775	2792
<a href="#">30/3-4 R</a>	18.11.2001	2777	2794
<a href="#">30/3-7 A</a>	29.01.1998	5895	6024
<a href="#">30/3-8 A</a>	23.05.2000	4034	4053
<a href="#">30/3-8 S</a>	04.05.2000	4034	4053
<a href="#">30/3-9</a>	01.07.2000	3619	3718
<a href="#">30/3-10 S</a>	29.04.2009	3602	3708
<a href="#">30/3-11 S</a>	09.09.2022	3851	4004
<a href="#">30/4-1</a>	14.05.1979	3926	4387
<a href="#">30/5-1</a>	29.07.1972	3576	4124
<a href="#">30/5-3 A</a>	30.05.2009	4560	4650
<a href="#">30/6-5</a>	15.08.1981	2408	2452
<a href="#">30/6-6</a>	24.03.1982	2553	2587
<a href="#">30/6-8</a>	06.08.1982	2304	2380
<a href="#">30/6-13</a>	14.05.1983	2387	2401
<a href="#">30/6-13 R</a>	11.09.1986	2387	2401
<a href="#">30/6-14</a>	08.02.1984	2252	2275
<a href="#">30/6-16</a>	21.01.1985	2852	2856
<a href="#">30/6-19</a>	21.06.1986	2549	2572
<a href="#">30/6-19 R</a>	25.05.1994	2548	2571
<a href="#">30/6-22</a>	13.07.1988	2485	2497
<a href="#">30/6-22 R</a>	02.06.1994	2484	2496
<a href="#">30/6-23</a>	01.07.1990	2454	2534
<a href="#">30/6-24 S</a>	06.12.1991	3575	3581
<a href="#">30/6-31 S</a>	25.04.2020	2483	2536
<a href="#">30/7-3</a>	25.10.1976	3838	4044
<a href="#">30/7-6 R</a>	03.06.1978	3709	3725
<a href="#">30/7-7</a>	01.07.1979	3870	3878
<a href="#">30/7-8</a>	04.04.1981	3799	3807
<a href="#">30/7-8 R</a>	29.01.1982	3799	3807
<a href="#">30/8-3</a>	05.01.1998	3189	3192
<a href="#">30/8-4 S</a>	04.02.2009	3408	3489



<a href="#">30/9-1</a>	29.01.1983	2415	2425
<a href="#">30/9-2</a>	12.07.1983	2507	2509
<a href="#">30/9-2 R</a>	07.07.1986	2507	2509
<a href="#">30/9-7</a>	23.12.1988	2768	2791
<a href="#">30/9-8 R</a>	25.09.1989	2725	2763
<a href="#">30/9-10</a>	21.09.1990	2689	2717
<a href="#">30/9-11</a>	19.11.1990	2286	2291
<a href="#">30/9-11 A</a>	29.12.1990	2498	2513
<a href="#">30/9-12</a>	09.05.1991	2523	2563
<a href="#">30/9-12 A</a>	04.06.1991	2638	2692
<a href="#">30/9-12 AR</a>	11.07.2002	2642	2696
<a href="#">30/9-13 S</a>	11.10.1991	2902	2944
<a href="#">30/9-13 SR</a>	17.07.2002	2906	2948
<a href="#">30/9-14</a>	14.05.1993	2919	2968
<a href="#">30/9-15</a>	05.01.1994	2242	2249
<a href="#">30/9-16</a>	08.08.1994	2623	2652
<a href="#">30/9-18</a>	11.04.1995	2550	2595
<a href="#">30/9-19</a>	22.10.1998	3036	3087
<a href="#">30/9-19 A</a>	21.12.1998	3140	3180
<a href="#">30/9-20 S</a>	11.02.2002	2703	2750
<a href="#">30/9-21 A</a>	15.06.2008	3517	3582
<a href="#">30/9-21 S</a>	30.04.2008	3538	3597
<a href="#">30/9-22</a>	10.03.2009	2749	2790
<a href="#">30/9-23</a>	21.08.2009	2201	2214
<a href="#">30/9-25</a>	20.09.2013	2768	2823
<a href="#">30/9-26 S</a>	22.11.2014	4026	4076
<a href="#">30/9-27 S</a>	25.08.2015	3426	3460
<a href="#">30/9-28 S</a>	26.02.2016	2870	2883
<a href="#">30/10-5</a>	01.05.1975	3972	4162
<a href="#">30/10-6</a>	09.11.1992	3931	4344
<a href="#">30/11-3</a>	14.03.1983	3239	3285
<a href="#">30/11-4</a>	24.07.1984	3225	3262
<a href="#">30/11-5</a>	09.01.1997	3059	3082
<a href="#">30/11-6 S</a>	02.07.2004	2956	2961
<a href="#">30/11-7</a>	03.02.2009	3710	3722
<a href="#">30/11-7 A</a>	25.05.2009	3810	3832
<a href="#">30/11-9 A</a>	08.01.2014	3349	3424
<a href="#">30/11-9 S</a>	13.11.2013	3074	3126
<a href="#">30/11-11 A</a>	07.04.2016	3501	3647
<a href="#">30/11-11 S</a>	19.03.2016	2976	3095
<a href="#">30/11-12 A</a>	20.05.2016	3584	3698



<a href="#">30/11-12 S</a>	04.05.2016	3042	3148
<a href="#">30/11-13</a>	06.06.2016	2899	2906
<a href="#">30/12-1</a>	07.03.1994	2622	2795
<a href="#">30/12-2</a>	27.08.2019	2800	2918
<a href="#">31/1-1</a>	15.02.2008	2040	2051
<a href="#">31/1-2 A</a>	29.01.2021	2929	3140
<a href="#">31/1-2 S</a>	12.01.2021	2692	2862
<a href="#">31/2-1</a>	09.11.1979	1405	1414
<a href="#">31/2-1 R</a>	09.11.1981	1406	1415
<a href="#">31/2-2</a>	23.04.1980	1424	1470
<a href="#">31/2-2 R</a>	06.10.1980	1424	1470
<a href="#">31/2-6</a>	17.10.1981	1476	1481
<a href="#">31/2-7</a>	14.06.1982	1531	1535
<a href="#">31/2-9</a>	01.10.1982	1540	1544
<a href="#">31/2-10</a>	31.10.1982	1555	1565
<a href="#">31/2-11</a>	25.05.1983	1550	1558
<a href="#">31/2-19 S</a>	13.07.1996	2497	2577
<a href="#">31/3-1</a>	13.10.1983	1273	1320
<a href="#">31/3-2</a>	30.04.1984	1533	1541
<a href="#">31/3-3</a>	18.11.1984	1378	1633
<a href="#">31/3-4</a>	05.01.2014	1617	1635
<a href="#">31/4-2</a>	15.11.1979	2115	2146
<a href="#">31/4-4</a>	17.02.1981	2195	2300
<a href="#">31/4-5</a>	29.07.1981	2050	2060
<a href="#">31/4-6</a>	20.04.1982	2109	2123
<a href="#">31/4-8</a>	11.05.1986	2079	2085
<a href="#">31/4-9</a>	07.03.1987	2093	2102
<a href="#">31/4-10</a>	13.12.1995	1991	2005
<a href="#">31/4-11</a>	12.09.2000	2098	2130
<a href="#">31/4-12</a>	14.03.2005	1995	2043
<a href="#">31/5-2</a>	11.11.1983	1450	1475
<a href="#">31/5-2 R</a>	30.08.1984	1450	1475
<a href="#">31/5-4 A</a>	13.12.1990	1470	1515
<a href="#">31/5-4 AR</a>	18.07.1991	1470	1515
<a href="#">31/5-4 AR2</a>	05.09.2003	1477	1522
<a href="#">31/5-4 S</a>	10.10.1990	1470	1515
<a href="#">31/5-5</a>	11.02.1993	1554	1572
<a href="#">31/5-5 R</a>	27.07.2002	1561	1579
<a href="#">31/5-7</a>	06.03.2020	1778	1892
<a href="#">31/6-1</a>	28.10.1983	1304	1313
<a href="#">31/6-2</a>	11.12.1983	1128	1322



<a href="#">31/6-2 R</a>	08.09.1984	1128	1322
<a href="#">31/6-3</a>	26.12.1983	998	1370
<a href="#">31/6-5</a>	21.05.1984	1256	1388
<a href="#">31/6-6</a>	29.07.1984	1204	1392
<a href="#">31/6-8</a>	25.05.1985	1371	1412
<a href="#">31/6-8 R</a>	22.09.1985	1371	1412
<a href="#">31/8-1</a>	24.07.2011	1599	1999
<a href="#">31/11-1 S</a>	28.06.2021	1673	2191
<a href="#">32/2-1</a>	01.07.2008	620	823
<a href="#">32/4-1</a>	04.12.1996	1081	1109
<a href="#">32/4-2</a>	21.09.2019	735	1083
<a href="#">32/4-3 S</a>	26.10.2019	744	1101
<a href="#">33/2-1</a>	26.12.2014	3935	3952
<a href="#">33/2-2 S</a>	10.06.2015	2935	2946
<a href="#">33/5-1</a>	18.10.1979	2672	2692
<a href="#">33/5-2</a>	18.11.1981	3750	3900
<a href="#">33/6-1</a>	06.07.1979	3241	3537
<a href="#">33/6-2</a>	02.01.1997	3455	3466
<a href="#">33/6-3 S</a>	24.07.2012	3975	4084
<a href="#">33/6-5 S</a>	16.10.2021	3273	3294
<a href="#">33/9-1</a>	04.06.1974	2429	2448
<a href="#">33/9-3</a>	14.11.1974	2397	2405
<a href="#">33/9-4</a>	17.09.1975	2526	2541
<a href="#">33/9-5</a>	01.01.1976	2546	2556
<a href="#">33/9-6</a>	31.08.1976	2871	2939
<a href="#">33/9-7</a>	07.11.1976	2447	2452
<a href="#">33/9-8</a>	18.02.1977	2650	2664
<a href="#">33/9-9</a>	17.11.1977	2396	2413
<a href="#">33/9-10</a>	12.06.1978	3113	3260
<a href="#">33/9-11</a>	28.08.1978	3038	3096
<a href="#">33/9-12</a>	03.08.1987	2446	2452
<a href="#">33/9-13 S</a>	24.12.1987	2710	2727
<a href="#">33/9-14</a>	09.04.1988	2669	2674
<a href="#">33/9-15</a>	08.06.1992	2702	2742
<a href="#">33/9-16</a>	20.01.1993	2654	2683
<a href="#">33/9-17</a>	04.05.1994	2930	3038
<a href="#">33/9-18</a>	20.12.1994	2841	2846
<a href="#">33/9-18 A</a>	24.01.1995	3190	3200
<a href="#">33/9-19 A</a>	09.08.1996	2825	2840
<a href="#">33/9-19 S</a>	23.07.1996	2678	2689
<a href="#">33/9-20 S</a>	09.09.2006	5014	5211



<a href="#">33/9-21 A</a>	30.04.2009	5502	5662
<a href="#">33/9-21 B</a>	11.06.2009	5502	5662
<a href="#">33/9-21 S</a>	19.03.2009	5571	5728
<a href="#">33/9-22 S</a>	17.09.2017	2644	2669
<a href="#">33/12-1</a>	18.04.1974	2398	2402
<a href="#">33/12-4</a>	17.07.1975	2673	2675
<a href="#">33/12-5</a>	21.02.1976	2707	2718
<a href="#">33/12-7</a>	27.04.1989	2920	2927
<a href="#">33/12-9 S</a>	08.01.2012	2975	2984
<a href="#">33/12-10 S</a>	23.10.2014	2933	2944
<a href="#">34/2-2 R</a>	08.05.1981	3203	3378
<a href="#">34/2-3</a>	13.08.1981	3105	3344
<a href="#">34/2-4</a>	11.06.1985	3300	3586
<a href="#">34/2-5 S</a>	31.03.2018	3370	3407
<a href="#">34/3-1 A</a>	30.10.2008	3776	3782
<a href="#">34/3-1 S</a>	10.09.2008	3769	3777
<a href="#">34/3-2 S</a>	30.12.2009	3679	3688
<a href="#">34/3-3 A</a>	03.01.2012	4726	4743
<a href="#">34/3-3 S</a>	19.11.2011	3739	3748
<a href="#">34/3-4 A</a>	13.02.2015	3947	3984
<a href="#">34/3-5</a>	16.04.2015	3654	3719
<a href="#">34/4-1</a>	16.12.1979	2490	2508
<a href="#">34/4-2</a>	24.05.1980	2566	2584
<a href="#">34/4-3</a>	30.03.1982	3512	3526
<a href="#">34/4-4</a>	03.02.1983	2414	2425
<a href="#">34/4-5</a>	06.04.1984	3235	3245
<a href="#">34/4-6</a>	27.03.1986	2555	2577
<a href="#">34/4-7</a>	12.05.1987	2492	2502
<a href="#">34/4-8</a>	21.06.1994	2761	2771
<a href="#">34/4-9 S</a>	15.02.1997	2474	2513
<a href="#">34/4-10 R</a>	18.04.2000	3773	3790
<a href="#">34/4-11</a>	10.01.2010	3819	3840
<a href="#">34/4-12 A</a>	18.02.2010	2558	2563
<a href="#">34/4-12 S</a>	25.01.2010	2737	2738
<a href="#">34/4-13 S</a>	02.01.2011	4352	4422
<a href="#">34/4-14 S</a>	19.05.2015	4157	4265
<a href="#">34/4-15 A</a>	12.08.2020	3524	3532
<a href="#">34/4-15 S</a>	15.07.2020	3373	3378
<a href="#">34/4-16 S</a>	31.03.2021	3386	3398
<a href="#">34/4-18 S</a>	06.03.2022	2802	2818
<a href="#">34/5-1 A</a>	10.04.2010	4070	4082



<a href="#">34/5-1 S</a>	13.03.2010	3544	3553
<a href="#">34/5-2 S</a>	04.07.2018	3472	3481
<a href="#">34/6-1 S</a>	28.08.2002	3378	3412
<a href="#">34/6-2 A</a>	12.12.2012	3413	3478
<a href="#">34/6-2 S</a>	05.11.2012	3449	3536
<a href="#">34/6-5 S</a>	08.06.2021	3368	3406
<a href="#">34/7-1</a>	24.07.1984	2387	2392
<a href="#">34/7-3</a>	02.01.1985	2353	2363
<a href="#">34/7-4</a>	16.01.1985	2496	2517
<a href="#">34/7-5</a>	16.03.1985	2485	2496
<a href="#">34/7-6</a>	30.05.1985	2437	2447
<a href="#">34/7-7</a>	16.12.1985	2445	2455
<a href="#">34/7-8</a>	11.04.1986	2274	2278
<a href="#">34/7-9</a>	12.06.1986	2429	2443
<a href="#">34/7-10</a>	29.10.1986	2394	2400
<a href="#">34/7-12</a>	17.12.1987	2154	2161
<a href="#">34/7-13</a>	13.04.1988	2478	2493
<a href="#">34/7-14</a>	02.12.1989	2173	2182
<a href="#">34/7-15 S</a>	03.09.1990	3165	3440
<a href="#">34/7-16</a>	13.08.1990	2379	2390
<a href="#">34/7-16 R</a>	15.10.1990	2380	2391
<a href="#">34/7-16 R2</a>	05.07.1994	2379	2390
<a href="#">34/7-17</a>	07.04.1991	2444	2451
<a href="#">34/7-17 A</a>	04.05.1991	2483	2495
<a href="#">34/7-18</a>	17.09.1991	2274	2284
<a href="#">34/7-19</a>	27.12.1991	2433	2442
<a href="#">34/7-19 R</a>	12.07.1994	2440	2449
<a href="#">34/7-20</a>	27.08.1992	2572	2578
<a href="#">34/7-21</a>	11.12.1992	2499	2508
<a href="#">34/7-21 A</a>	12.02.1993	2847	2870
<a href="#">34/7-22</a>	01.10.1993	2168	2179
<a href="#">34/7-23 A</a>	20.05.1994	3186	3203
<a href="#">34/7-23 S</a>	03.04.1994	3071	3078
<a href="#">34/7-24 S</a>	24.03.1995	2919	2928
<a href="#">34/7-25 S</a>	14.09.1996	2775	2791
<a href="#">34/7-26 A</a>	26.02.1998	4115	4129
<a href="#">34/7-26 SR</a>	02.02.1998	4505	4528
<a href="#">34/7-27</a>	07.10.1998	2733	2740
<a href="#">34/7-28</a>	02.03.1998	2654	2666
<a href="#">34/7-29 S</a>	14.04.1998	2693	2706
<a href="#">34/7-29 SR</a>	17.03.1999	2692	2705



<a href="#">34/7-30 SR</a>	02.12.1999	2389	2399
<a href="#">34/7-31</a>	13.04.2001	2458	2470
<a href="#">34/7-31 A</a>	25.04.2001	2815	2830
<a href="#">34/7-31 A</a>	25.04.2001	3386	3395
<a href="#">34/7-32</a>	27.10.2001	2527	2535
<a href="#">34/7-35 S</a>	22.07.2012	3052	3152
<a href="#">34/7-36 S</a>	17.09.2014	3376	3396
<a href="#">34/7-37 S</a>	02.12.2020	2641	2655
<a href="#">34/7-E-4 AH</a>	13.07.2020	4345	4366
<a href="#">34/8-1</a>	08.03.1986	2761	2764
<a href="#">34/8-2</a>	17.11.1986	2882	2897
<a href="#">34/8-3</a>	14.09.1988	2795	2827
<a href="#">34/8-3 A</a>	31.10.1988	2975	3003
<a href="#">34/8-4 A</a>	27.05.1992	2894	2903
<a href="#">34/8-4 AR</a>	07.03.2003	2902	2910
<a href="#">34/8-4 S</a>	09.06.1991	2899	2902
<a href="#">34/8-5</a>	01.04.1991	2819	2830
<a href="#">34/8-6</a>	03.11.1991	3418	3477
<a href="#">34/8-7</a>	16.07.1992	4034	4466
<a href="#">34/8-7 R</a>	10.02.1993	4034	4466
<a href="#">34/8-8</a>	24.08.1992	2877	2901
<a href="#">34/8-8 R</a>	09.03.1993	2877	2900
<a href="#">34/8-9 S</a>	28.12.1992	2904	2908
<a href="#">34/8-10 S</a>	09.12.1993	2871	2879
<a href="#">34/8-11</a>	08.02.1994	2851	2853
<a href="#">34/8-12 S</a>	09.12.2001	3043	3048
<a href="#">34/8-13 A</a>	13.05.2009	3326	3349
<a href="#">34/8-13 S</a>	26.06.2009	3857	3865
<a href="#">34/8-14 A</a>	01.12.2008	3449	3471
<a href="#">34/8-14 B</a>	25.01.2009	3460	3477
<a href="#">34/8-14 C</a>	08.12.2008	3469	3506
<a href="#">34/8-14 D</a>	10.02.2009	3497	3545
<a href="#">34/8-14 S</a>	21.10.2008	3171	3182
<a href="#">34/8-15 S</a>	19.02.2013	3427	3439
<a href="#">34/8-16 S</a>	15.11.2015	3109	3116
<a href="#">34/8-18 S</a>	22.02.2019	5679	5692
<a href="#">34/8-19 S</a>	20.06.2018	3101	3108
<a href="#">34/9-1 S</a>	19.06.2022	4225	4455
<a href="#">34/10-2</a>	08.12.1978	2863	2882
<a href="#">34/10-3</a>	07.06.1979	1886	1892
<a href="#">34/10-3 R</a>	10.10.1987	1883	1889



<a href="#">34/10-6</a>	22.01.1980	1990	1995
<a href="#">34/10-16</a>	11.04.1983	2978	3017
<a href="#">34/10-16 R</a>	27.09.1983	2975	3014
<a href="#">34/10-17</a>	08.07.1983	2587	2590
<a href="#">34/10-18</a>	30.08.1983	2337	2351
<a href="#">34/10-19</a>	06.12.1983	1776	2005
<a href="#">34/10-20</a>	23.04.1984	3650	3747
<a href="#">34/10-21</a>	22.10.1984	2900	2920
<a href="#">34/10-23</a>	13.10.1985	3690	3862
<a href="#">34/10-30</a>	12.05.1986	2918	2941
<a href="#">34/10-32</a>	13.07.1987	3037	3092
<a href="#">34/10-32 R</a>	10.08.1987	3037	3092
<a href="#">34/10-33</a>	15.12.1988	3014	3028
<a href="#">34/10-33 A</a>	03.02.1989	3030	3034
<a href="#">34/10-33 B</a>	10.07.1989	3008	3012
<a href="#">34/10-33 C</a>	01.08.1989	3008	3012
<a href="#">34/10-33 CR</a>	27.04.1990	3008	3012
<a href="#">34/10-35</a>	01.07.1992	3635	3791
<a href="#">34/10-36</a>	13.07.1992	2999	3026
<a href="#">34/10-37 A</a>	03.04.1995	2569	2587
<a href="#">34/10-39 S</a>	20.06.1995	2473	2482
<a href="#">34/10-42 S</a>	19.09.1999	3790	3960
<a href="#">34/10-43 S</a>	11.04.2001	3163	3175
<a href="#">34/10-43 S</a>	11.04.2001	5675	5725
<a href="#">34/10-47 A</a>	14.11.2002	2404	2414
<a href="#">34/10-47 S</a>	02.11.2002	2444	2458
<a href="#">34/10-48 A</a>	15.02.2005	3612	3657
<a href="#">34/10-48 A</a>	15.02.2005	6067	6136
<a href="#">34/10-48 S</a>	22.12.2004	3612	3657
<a href="#">34/10-49 B</a>	21.05.2006	5054	5480
<a href="#">34/10-52 A</a>	06.08.2011	3144	3228
<a href="#">34/10-52 B</a>	22.08.2011	3354	3464
<a href="#">34/10-53 A</a>	01.06.2011	3981	4129
<a href="#">34/10-53 S</a>	24.03.2011	3411	3558
<a href="#">34/10-54 A</a>	18.04.2014	3825	4066
<a href="#">34/10-54 S</a>	11.02.2014	3678	3860
<a href="#">34/10-55 S</a>	26.03.2017	7200	7205
<a href="#">34/11-1</a>	25.10.1994	3750	3917
<a href="#">34/11-2 S</a>	17.05.1996	3559	3697
<a href="#">34/11-3</a>	16.01.1997	3771	3960
<a href="#">34/11-4</a>	14.04.1999	3697	3904



<a href="#">34/11-5 S</a>	03.07.2006	6115	6587
<a href="#">34/11-6 S</a>	26.01.2017	6208	6538
<a href="#">34/12-1</a>	30.04.2008	3922	4172
<a href="#">35/1-1</a>	18.07.2002	3736	3742
<a href="#">35/1-2 S</a>	19.12.2010	3618	3624
<a href="#">35/3-1</a>	26.10.1976	3725	4145
<a href="#">35/3-2</a>	26.10.1980	3447	3819
<a href="#">35/3-4</a>	06.06.1981	3345	3667
<a href="#">35/3-5</a>	31.03.1982	3181	3732
<a href="#">35/3-6</a>	02.04.2002	2955	3155
<a href="#">35/3-7 S</a>	01.10.2009	3305	4029
<a href="#">35/4-1</a>	24.05.1997	3675	3695
<a href="#">35/4-3</a>	17.05.2022	3998	4100
<a href="#">35/6-2 S</a>	04.04.2009	2946	3700
<a href="#">35/7-1 S</a>	15.08.2011	3726	3924
<a href="#">35/8-1</a>	24.01.1981	3180	3186
<a href="#">35/8-2</a>	21.05.1982	3060	3079
<a href="#">35/8-3</a>	15.10.1988	3140	3318
<a href="#">35/8-4</a>	10.08.1999	3213	3465
<a href="#">35/8-5 S</a>	20.07.2003	3104	3239
<a href="#">35/8-6 A</a>	14.05.2016	3412	3440
<a href="#">35/8-6 S</a>	22.04.2016	3521	3610
<a href="#">35/9-1</a>	07.05.1989	1967	2037
<a href="#">35/9-1 R</a>	27.07.1989	1967	2037
<a href="#">35/9-2</a>	03.04.1991	2016	2058
<a href="#">35/9-3</a>	11.11.1997	2598	2770
<a href="#">35/9-5</a>	07.02.2010	2713	3254
<a href="#">35/9-6 S</a>	07.12.2010	3030	3114
<a href="#">35/9-7</a>	14.04.2012	2584	2594
<a href="#">35/9-8</a>	11.04.2013	2705	2714
<a href="#">35/9-9</a>	18.11.2013	2351	2602
<a href="#">35/9-11 A</a>	21.05.2014	2981	3163
<a href="#">35/9-11 S</a>	15.04.2014	2981	3159
<a href="#">35/9-12 S</a>	26.12.2014	2794	2921
<a href="#">35/9-13</a>	20.01.2018	3168	3223
<a href="#">35/9-14</a>	02.03.2018	3189	3387
<a href="#">35/9-16 A</a>	25.04.2022	2794	3042
<a href="#">35/9-16 S</a>	06.04.2022	2573	2780
<a href="#">35/10-1</a>	16.01.1992	3066	3098
<a href="#">35/10-2</a>	22.08.1996	3698	3921
<a href="#">35/10-4 A</a>	12.11.2018	3456	3526



<a href="#">35/10-4 S</a>	10.10.2018	3163	3221
<a href="#">35/10-7 A</a>	27.12.2021	2916	2983
<a href="#">35/10-7 S</a>	11.12.2021	2830	2877
<a href="#">35/11-2</a>	04.12.1987	2682	2927
<a href="#">35/11-3 S</a>	09.09.1989	2716	2821
<a href="#">35/11-5</a>	03.11.1991	2550	2658
<a href="#">35/11-6</a>	20.04.1992	2772	2902
<a href="#">35/11-8 S</a>	11.05.1996	2678	2686
<a href="#">35/11-9</a>	01.05.1997	2381	2389
<a href="#">35/11-11</a>	22.05.1998	2420	2469
<a href="#">35/11-12</a>	14.05.2000	2745	2891
<a href="#">35/11-13</a>	28.05.2005	2671	2902
<a href="#">35/11-14 S</a>	07.12.2006	2675	2898
<a href="#">35/11-15 S</a>	28.06.2007	2558	2697
<a href="#">35/11-16 S</a>	18.03.2014	2923	3165
<a href="#">35/11-18</a>	27.09.2015	2918	3037
<a href="#">35/11-18 A</a>	16.12.2015	2983	3088
<a href="#">35/11-20 A</a>	07.08.2016	3323	3474
<a href="#">35/11-20 B</a>	15.09.2016	3745	3812
<a href="#">35/11-20 S</a>	19.06.2016	2914	3032
<a href="#">35/11-22 S</a>	02.02.2019	2704	2783
<a href="#">35/11-24 A</a>	28.08.2020	2890	3016
<a href="#">35/11-24 B</a>	16.09.2020	2903	3044
<a href="#">35/11-24 S</a>	09.08.2020	2680	2789
<a href="#">35/12-1</a>	24.04.1992	2180	2361
<a href="#">35/12-3 S</a>	16.02.2011	1980	2019
<a href="#">35/12-5 S</a>	19.06.2015	2653	2853
<a href="#">35/12-6 A</a>	30.06.2018	2760	3027
<a href="#">35/12-6 S</a>	14.06.2018	2719	2903
<a href="#">36/1-1</a>	14.06.1975	1218	1358
<a href="#">36/1-2</a>	27.10.1975	2815	2875
<a href="#">36/1-3</a>	25.03.2019	2508	2863
<a href="#">36/4-1</a>	01.10.1996	2305	2361
<a href="#">36/7-1</a>	07.05.1996	2020	2120
<a href="#">36/7-2</a>	22.09.1997	678	880
<a href="#">36/7-3</a>	06.01.2002	2515	2854
<a href="#">36/7-4</a>	26.09.2016	2376	2726
<a href="#">6204/10-1</a>	23.11.1995	2465	2670
<a href="#">6204/10-2 A</a>	04.12.1997	2233	2290
<a href="#">6204/10-2 R</a>	21.11.1997	1935	2073
<a href="#">6204/11-2</a>	28.12.1997	2659	2800



<a href="#">6204/11-3</a>	14.09.2020	1084	1224
<a href="#">6205/3-1</a>	11.02.1990	3133	4300
<a href="#">6205/3-1 R</a>	30.11.1990	3133	4394
<a href="#">6305/1-1</a>	19.11.1998	3640	4560
<a href="#">6305/5-C-3 H</a>	09.06.2022	4008	4632
<a href="#">6305/12-1</a>	18.09.1991	2615	3685
<a href="#">6305/12-2</a>	17.12.1993	2487	2966
<a href="#">6306/3-1 S</a>	11.12.2021	2208	2318
<a href="#">6306/5-2</a>	11.10.2015	2485	2940
<a href="#">6306/6-1</a>	05.07.1994	1039	1137
<a href="#">6306/6-2</a>	17.11.2009	1860	1963
<a href="#">6306/9-1</a>	18.01.2022	797	810
<a href="#">6306/10-1</a>	17.12.1990	1992	2692
<a href="#">6307/1-1 S</a>	28.12.2018	1672	1845
<a href="#">6403/6-1</a>	23.07.2006	4018	4120
<a href="#">6405/7-1</a>	10.10.2003	3665	4300
<a href="#">6406/1-1</a>	10.06.2001	3523	4666
<a href="#">6406/1-2</a>	04.09.2003	3368	4232
<a href="#">6406/1-3</a>	22.12.2004	3419	4276
<a href="#">6406/1-3 R</a>	06.02.2005	3421	4278
<a href="#">6406/1-3 R2</a>	14.03.2005	3419	4276
<a href="#">6406/1-4</a>	26.12.2005	3440	4558
<a href="#">6406/2-1</a>	09.04.1995	3415	4371
<a href="#">6406/2-1 R</a>	07.01.1996	3413	4369
<a href="#">6406/2-2</a>	27.03.1996	3445	4375
<a href="#">6406/2-2 R</a>	03.03.2006	3439	4369
<a href="#">6406/2-3</a>	15.04.1997	3429	4629
<a href="#">6406/2-4 S</a>	05.04.1997	3485	4388
<a href="#">6406/2-4 SR</a>	15.02.1999	3485	4388
<a href="#">6406/2-5</a>	29.09.1997	3480	4792
<a href="#">6406/2-5 A</a>	23.02.1998	3832	5238
<a href="#">6406/2-6</a>	07.11.1998	3515	4432
<a href="#">6406/2-6 A</a>	06.07.2000	3622	4747
<a href="#">6406/2-6 R</a>	23.05.2000	3516	4433
<a href="#">6406/2-7</a>	26.12.1999	3516	4558
<a href="#">6406/2-8</a>	05.05.2015	3438	4299
<a href="#">6406/2-9 S</a>	15.01.2019	3486	4419
<a href="#">6406/3-1</a>	14.08.1984	3196	3662
<a href="#">6406/3-2</a>	22.11.1986	3119	3841
<a href="#">6406/3-3</a>	26.10.1986	3188	3800
<a href="#">6406/3-4</a>	29.12.1987	3278	3908



<a href="#">6406/3-5</a>	01.06.1988	3179	3732
<a href="#">6406/3-6</a>	15.11.2002	3095	3577
<a href="#">6406/3-7</a>	19.09.2006	3297	3895
<a href="#">6406/3-8</a>	10.08.2010	3244	3783
<a href="#">6406/3-9</a>	26.03.2012	3395	4183
<a href="#">6406/3-10</a>	05.04.2020	3352	4032
<a href="#">6406/3-10 A</a>	31.08.2021	3580	4339
<a href="#">6406/5-1</a>	30.04.2002	3377	4072
<a href="#">6406/6-1</a>	30.12.1985	3324	4005
<a href="#">6406/6-2</a>	31.01.2007	2861	4051
<a href="#">6406/6-3</a>	09.07.2013	2848	3732
<a href="#">6406/6-4 S</a>	30.10.2015	3335	3971
<a href="#">6406/6-6 A</a>	05.01.2019	3331	4169
<a href="#">6406/6-6 S</a>	16.11.2018	3331	4169
<a href="#">6406/8-1</a>	11.04.1988	3963	4099
<a href="#">6406/8-2</a>	08.04.2007	3563	4248
<a href="#">6406/9-1</a>	02.06.2005	2928	4254
<a href="#">6406/9-2</a>	01.07.2007	2946	4325
<a href="#">6406/9-3</a>	29.09.2013	2870	4200
<a href="#">6406/11-1 S</a>	18.02.1991	3205	3419
<a href="#">6406/12-1 S</a>	28.02.1991	3478	3600
<a href="#">6406/12-2</a>	17.10.1995	2954	3711
<a href="#">6406/12-3 A</a>	22.07.2014	3715	4041
<a href="#">6406/12-3 B</a>	11.06.2014	3452	3726
<a href="#">6406/12-3 S</a>	26.04.2014	3312	3514
<a href="#">6406/12-4 A</a>	17.09.2015	2974	3495
<a href="#">6406/12-4 S</a>	17.08.2015	3251	3726
<a href="#">6406/12-5 S</a>	12.11.2015	3146	3741
<a href="#">6406/12-G-1 H</a>	24.10.2020	3250	3859
<a href="#">6407/1-2</a>	15.05.1983	3048	3526
<a href="#">6407/1-3</a>	16.01.1984	2601	3521
<a href="#">6407/1-4</a>	23.08.1996	3116	3571
<a href="#">6407/1-5 S</a>	21.05.2012	3188	3737
<a href="#">6407/1-6 S</a>	24.01.2013	3099	3717
<a href="#">6407/1-7</a>	22.03.2014	2974	3376
<a href="#">6407/1-7 A</a>	20.04.2014	3033	3602
<a href="#">6407/1-8 S</a>	28.10.2020	2930	3301
<a href="#">6407/1-9</a>	28.10.2021	3179	3914
<a href="#">6407/2-1</a>	06.08.1982	2535	2843
<a href="#">6407/2-2</a>	31.07.1983	2328	2410
<a href="#">6407/2-3</a>	23.01.1987	2320	2393



<a href="#"><u>6407/2-4</u></a>	31.08.2009	2547	2819
<a href="#"><u>6407/2-5 S</u></a>	02.09.2009	2585	2733
<a href="#"><u>6407/2-6 S</u></a>	13.05.2010	2760	2909
<a href="#"><u>6407/3-1 S</u></a>	08.05.2011	2515	2538
<a href="#"><u>6407/3-2 S</u></a>	05.09.2019	1944	1958
<a href="#"><u>6407/4-1</u></a>	15.11.1985	3010	3710
<a href="#"><u>6407/4-2</u></a>	13.04.2011	3041	3795
<a href="#"><u>6407/5-1</u></a>	04.03.1988	2921	3873
<a href="#"><u>6407/5-2 S</u></a>	04.09.2011	2770	3054
<a href="#"><u>6407/6-1</u></a>	26.10.1984	1817	1834
<a href="#"><u>6407/6-3</u></a>	16.02.1987	2414	2445
<a href="#"><u>6407/6-4</u></a>	13.12.1990	2433	2536
<a href="#"><u>6407/6-5</u></a>	27.12.1999	2343	2359
<a href="#"><u>6407/6-6</u></a>	05.02.2008	2072	2101
<a href="#"><u>6407/6-7 S</u></a>	27.05.2009	2458	2685
<a href="#"><u>6407/7-1 S</u></a>	07.04.1986	2682	2696
<a href="#"><u>6407/7-2</u></a>	21.01.1987	2467	2637
<a href="#"><u>6407/7-2 R</u></a>	30.04.1990	2469	2639
<a href="#"><u>6407/7-3</u></a>	18.05.1988	2563	2795
<a href="#"><u>6407/7-4</u></a>	28.03.1989	2631	2844
<a href="#"><u>6407/7-5</u></a>	15.02.1991	3003	3120
<a href="#"><u>6407/7-6</u></a>	16.12.2000	2747	3338
<a href="#"><u>6407/7-7 S</u></a>	20.09.2007	2919	3329
<a href="#"><u>6407/7-8</u></a>	14.09.2008	2840	4120
<a href="#"><u>6407/7-8 A</u></a>	05.11.2008	2840	4118
<a href="#"><u>6407/7-9 A</u></a>	16.10.2016	3299	3850
<a href="#"><u>6407/7-9 S</u></a>	20.09.2016	2807	3443
<a href="#"><u>6407/8-1</u></a>	07.06.1992	2870	4094
<a href="#"><u>6407/8-3</u></a>	27.05.1997	1631	1639
<a href="#"><u>6407/8-5 A</u></a>	13.06.2009	3194	3199
<a href="#"><u>6407/8-6</u></a>	20.10.2013	2424	2754
<a href="#"><u>6407/8-6 A</u></a>	09.12.2013	2480	2820
<a href="#"><u>6407/8-7</u></a>	12.05.2015	2267	2412
<a href="#"><u>6407/8-7 A</u></a>	23.05.2015	2237	2786
<a href="#"><u>6407/9-1</u></a>	07.09.1984	1563	1591
<a href="#"><u>6407/9-2</u></a>	02.02.1985	1594	1620
<a href="#"><u>6407/9-3</u></a>	28.07.1985	1555	1593
<a href="#"><u>6407/9-4</u></a>	10.09.1985	1610	1637
<a href="#"><u>6407/9-5</u></a>	13.11.1985	1579	1619
<a href="#"><u>6407/9-6</u></a>	13.03.1986	1571	1611
<a href="#"><u>6407/9-6 R</u></a>	30.05.1993	1571	1611



<a href="#">6407/9-7</a>	25.05.1988	1666	1692
<a href="#">6407/9-8</a>	22.09.1992	1530	1606
<a href="#">6407/9-10</a>	23.06.2003	1579	1608
<a href="#">6407/9-12</a>	08.11.2019	1568	1622
<a href="#">6407/9-13</a>	14.02.2022	1977	1990
<a href="#">6407/10-1</a>	19.06.1987	2390	2573
<a href="#">6407/10-2</a>	23.06.1990	2378	2821
<a href="#">6407/10-3</a>	27.06.1992	1770	1806
<a href="#">6407/10-4</a>	19.01.2016	2349	2379
<a href="#">6407/10-5</a>	18.09.2015	2236	2518
<a href="#">6407/11-1</a>	07.12.2018	1736	1743
<a href="#">6407/12-1</a>	15.07.1999	1591	1625
<a href="#">6407/12-2</a>	20.12.2009	1421	1482
<a href="#">6407/12-3</a>	02.06.2010	1486	1630
<a href="#">6408/4-1</a>	18.10.1988	1636	1702
<a href="#">6504/5-1 S</a>	28.06.2007	3441	4193
<a href="#">6505/10-1</a>	04.07.1998	3688	5028
<a href="#">6506/3-1</a>	19.08.2001	3090	3667
<a href="#">6506/5-1 S</a>	21.03.2020	3081	3225
<a href="#">6506/6-1</a>	07.12.2000	3015	4353
<a href="#">6506/6-2</a>	25.02.2013	3071	3366
<a href="#">6506/9-1</a>	15.09.2009	3059	4575
<a href="#">6506/9-2 S</a>	28.04.2010	3176	4138
<a href="#">6506/9-3</a>	27.08.2013	3153	4025
<a href="#">6506/9-4 A</a>	13.07.2018	3200	4149
<a href="#">6506/9-4 S</a>	27.04.2018	3179	4387
<a href="#">6506/11-1</a>	31.03.1988	3159	3844
<a href="#">6506/11-2</a>	26.10.1991	3323	4162
<a href="#">6506/11-3</a>	02.10.1992	3121	4167
<a href="#">6506/11-4 S</a>	06.06.1996	3500	4428
<a href="#">6506/11-5 S</a>	10.11.1996	3353	4139
<a href="#">6506/11-6</a>	22.08.1998	3537	4634
<a href="#">6506/11-7</a>	27.07.2001	3336	4576
<a href="#">6506/11-8</a>	16.07.2006	3393	4599
<a href="#">6506/11-9 S</a>	03.09.2012	3494	4549
<a href="#">6506/11-10</a>	17.04.2018	3201	4223
<a href="#">6506/11-11 S</a>	28.10.2019	3183	4141
<a href="#">6506/11-12 S</a>	28.07.2020	3231	4150
<a href="#">6506/12-1</a>	06.02.1985	3175	3836
<a href="#">6506/12-3</a>	17.07.1985	3146	3709
<a href="#">6506/12-4</a>	13.08.1985	3133	3855



<a href="#">6506/12-5</a>	27.03.1986	3157	3780
<a href="#">6506/12-6</a>	02.08.1986	3248	4021
<a href="#">6506/12-7</a>	12.08.1987	3265	4042
<a href="#">6506/12-8</a>	30.08.1988	3158	3743
<a href="#">6506/12-9 S</a>	10.09.1993	3344	4169
<a href="#">6506/12-10</a>	26.06.1995	3353	4229
<a href="#">6506/12-10 A</a>	11.12.1995	3457	4901
<a href="#">6506/12-11 S</a>	07.09.1996	3681	4577
<a href="#">6506/12-11 SR</a>	01.02.1997	3681	4577
<a href="#">6506/12-12 A</a>	01.09.2009	3534	4408
<a href="#">6506/12-12 S</a>	06.08.2009	3534	4408
<a href="#">6507/1-1</a>	02.11.2004	3446	3745
<a href="#">6507/2-1</a>	29.09.1986	2874	3610
<a href="#">6507/2-2</a>	16.03.1992	2818	3380
<a href="#">6507/2-3</a>	05.05.1994	2850	3843
<a href="#">6507/2-4</a>	19.02.2008	2832	3600
<a href="#">6507/2-5 S</a>	14.09.2019	2953	3705
<a href="#">6507/3-1</a>	26.10.1990	2845	3088
<a href="#">6507/3-3</a>	25.03.1999	2641	3013
<a href="#">6507/3-3 A</a>	06.05.1999	2656	3098
<a href="#">6507/3-3 B</a>	16.06.1999	2656	3098
<a href="#">6507/3-4</a>	30.04.2004	2883	3161
<a href="#">6507/3-5 S</a>	08.05.2008	3240	3566
<a href="#">6507/3-7</a>	22.07.2009	2718	3344
<a href="#">6507/3-8</a>	15.12.2009	2525	2534
<a href="#">6507/3-9 S</a>	15.07.2012	2849	2964
<a href="#">6507/3-10</a>	16.08.2013	2557	2842
<a href="#">6507/3-12</a>	28.02.2017	2615	2891
<a href="#">6507/3-13</a>	01.06.2019	2834	3420
<a href="#">6507/3-14</a>	18.09.2021	2845	3418
<a href="#">6507/4-1</a>	10.11.2020	3037	4985
<a href="#">6507/4-2 S</a>	19.05.2021	2890	3823
<a href="#">6507/4-3 S</a>	13.06.2022	3015	3988
<a href="#">6507/5-1</a>	03.05.1998	2716	3178
<a href="#">6507/5-2</a>	23.09.1999	2721	3222
<a href="#">6507/5-3</a>	23.06.2000	2838	3000
<a href="#">6507/5-4</a>	15.04.2001	2788	3371
<a href="#">6507/5-4 A</a>	03.06.2001	2842	3474
<a href="#">6507/5-5</a>	14.02.2002	2754	3339
<a href="#">6507/5-6 S</a>	08.06.2010	4676	4991
<a href="#">6507/5-8</a>	27.03.2018	2800	3690



<a href="#">6507/6-2</a>	16.07.1991	2663	3174
<a href="#">6507/7-1</a>	01.12.1984	2926	3680
<a href="#">6507/7-11 S</a>	14.08.1997	2901	3327
<a href="#">6507/7-12</a>	12.08.1999	2858	3911
<a href="#">6507/7-14 S</a>	26.09.2010	2972	3767
<a href="#">6507/7-15 S</a>	02.05.2012	2955	3854
<a href="#">6507/7-16 S</a>	18.12.2019	2774	2967
<a href="#">6507/8-7</a>	31.01.2004	2443	2649
<a href="#">6507/10-1</a>	31.10.1982	2725	2781
<a href="#">6507/10-2 S</a>	10.02.2014	2530	2615
<a href="#">6507/11-2</a>	30.05.1982	1892	1898
<a href="#">6507/11-3</a>	15.08.1985	2290	2358
<a href="#">6507/11-4</a>	22.06.1987	2522	2530
<a href="#">6507/11-5 S</a>	28.10.1997	2393	2434
<a href="#">6507/11-6</a>	08.07.2001	2679	2885
<a href="#">6507/11-7</a>	12.02.2007	2777	2950
<a href="#">6507/11-8</a>	03.07.2007	2359	2373
<a href="#">6507/11-9</a>	18.04.2008	2529	2535
<a href="#">6507/11-11</a>	01.07.2015	2350	2604
<a href="#">6507/12-1</a>	26.10.1980	2012	2032
<a href="#">6508/5-1</a>	24.05.1987	1527	1580
<a href="#">6510/2-1</a>	10.10.1997	848	1160
<a href="#">6510/2-1 R</a>	21.12.1997	848	1160
<a href="#">6603/5-1 S</a>	20.12.2010	3245	5254
<a href="#">6605/8-1</a>	22.10.2005	4184	4513
<a href="#">6605/8-2</a>	10.07.2008	3886	4210
<a href="#">6607/5-1</a>	11.09.1987	2968	3817
<a href="#">6607/12-2 S</a>	25.10.2011	2862	3258
<a href="#">6607/12-3</a>	26.12.2012	2982	3855
<a href="#">6607/12-4</a>	13.10.2020	2873	3387
<a href="#">6607/12-4 A</a>	30.10.2020	2954	3350
<a href="#">6607/12-5</a>	22.10.2022	3766	3891
<a href="#">6608/2-1 S</a>	26.10.2013	3762	5634
<a href="#">6608/8-2</a>	29.11.2007	2597	2773
<a href="#">6608/10-1</a>	29.05.1989	2661	2920
<a href="#">6608/10-2</a>	29.01.1992	2253	2347
<a href="#">6608/10-3</a>	11.03.1993	2394	2407
<a href="#">6608/10-3 R</a>	17.08.1995	2394	2407
<a href="#">6608/10-4</a>	06.03.1994	2187	2328
<a href="#">6608/10-5</a>	06.08.1995	2447	2598
<a href="#">6608/10-6</a>	14.05.2000	1717	1794



<a href="#">6608/10-6 R</a>	02.12.2000	1717	1794
<a href="#">6608/10-6 R2</a>	29.08.2001	1712	1789
<a href="#">6608/10-7</a>	23.05.2001	1803	1902
<a href="#">6608/10-8</a>	12.04.2002	2088	2222
<a href="#">6608/10-8 A</a>	26.04.2002	2108	2323
<a href="#">6608/10-9</a>	18.02.2003	1821	2047
<a href="#">6608/10-10</a>	07.08.2003	2304	2365
<a href="#">6608/10-11 S</a>	15.08.2006	2909	3107
<a href="#">6608/10-12</a>	21.12.2008	2534	2674
<a href="#">6608/10-12 A</a>	25.01.2009	2624	2768
<a href="#">6608/10-14 S</a>	01.04.2010	2283	2375
<a href="#">6608/10-15</a>	12.09.2013	1735	1830
<a href="#">6608/10-16</a>	13.06.2014	3358	3531
<a href="#">6608/10-17 S</a>	31.01.2017	2779	3311
<a href="#">6608/10-18</a>	17.08.2018	2850	3418
<a href="#">6608/10-18 A</a>	15.09.2018	3056	3474
<a href="#">6608/10-18 B</a>	03.10.2018	3076	3585
<a href="#">6608/11-2</a>	24.11.2000	1583	1614
<a href="#">6608/11-8</a>	21.06.2013	1619	1655
<a href="#">6608/11-9</a>	05.08.2019	1444	1498
<a href="#">6609/5-1</a>	05.01.1985	2855	3066
<a href="#">6609/6-1</a>	07.11.2007	2463	2644
<a href="#">6609/7-1</a>	03.08.1983	1820	1876
<a href="#">6609/10-2</a>	03.10.2009	1676	1850
<a href="#">6609/11-1</a>	07.07.1983	1830	2069
<a href="#">6610/2-1 S</a>	28.09.1996	2050	2067
<a href="#">6610/3-1</a>	17.02.1993	2504	3126
<a href="#">6610/3-1 R</a>	11.12.1993	2505	3534
<a href="#">6610/3-1 R2</a>	07.10.1996	2507	3536
<a href="#">6610/7-1</a>	19.06.1983	1620	2271
<a href="#">6610/7-2</a>	14.03.1984	1455	1487
<a href="#">6610/10-1</a>	03.02.2013	1783	2264
<a href="#">6705/7-1</a>	01.05.2017	3196	3290
<a href="#">6705/10-1</a>	19.03.2009	3525	3775
<a href="#">6706/11-1</a>	22.03.1998	4138	4317
<a href="#">6707/10-3 S</a>	29.12.2014	4321	4789

**Wellbores with cores**



Wellbore name	Wellbore completion date	Core length [m]
<a href="#"><u>1/6-1</u></a>	26.11.1972	5
<a href="#"><u>2/6-2</u></a>	25.05.1980	9
<a href="#"><u>2/7-15</u></a>	02.06.1980	59
<a href="#"><u>2/7-26 S</u></a>	13.09.1991	0
<a href="#"><u>2/8-2</u></a>	30.07.1970	6
<a href="#"><u>3/7-3</u></a>	31.08.1981	10
<a href="#"><u>7/11-8</u></a>	12.12.1983	0
<a href="#"><u>7/12-3</u></a>	03.06.1977	16
<a href="#"><u>15/3-1 S</u></a>	06.07.1975	0
<a href="#"><u>16/1-10</u></a>	05.02.2009	8
<a href="#"><u>16/1-12</u></a>	08.09.2009	10
<a href="#"><u>16/1-13</u></a>	21.01.2010	2
<a href="#"><u>16/1-15</u></a>	05.04.2011	5
<a href="#"><u>16/1-15 A</u></a>	13.05.2011	1
<a href="#"><u>16/1-17</u></a>	20.03.2013	10
<a href="#"><u>16/1-18</u></a>	14.05.2014	8
<a href="#"><u>16/1-19 S</u></a>	25.10.2013	13
<a href="#"><u>16/1-23 S</u></a>	25.08.2015	8
<a href="#"><u>16/1-25 S</u></a>	26.12.2015	2
<a href="#"><u>16/1-27</u></a>	11.04.2017	53
<a href="#"><u>16/1-34 A</u></a>	15.09.2021	1
<a href="#"><u>16/2-7</u></a>	01.09.2011	12
<a href="#"><u>16/2-10</u></a>	28.10.2011	3
<a href="#"><u>16/2-11 A</u></a>	04.05.2012	12
<a href="#"><u>16/2-12</u></a>	06.09.2012	1
<a href="#"><u>16/2-14</u></a>	17.11.2012	21
<a href="#"><u>16/2-15</u></a>	13.01.2013	17
<a href="#"><u>16/2-17 B</u></a>	16.06.2013	46
<a href="#"><u>16/2-18 S</u></a>	08.08.2013	9
<a href="#"><u>16/2-19</u></a>	03.04.2014	6
<a href="#"><u>16/2-19 A</u></a>	03.05.2014	9
<a href="#"><u>16/2-20 A</u></a>	16.02.2014	14
<a href="#"><u>16/2-20 S</u></a>	21.11.2013	5
<a href="#"><u>16/2-21</u></a>	07.06.2013	25
<a href="#"><u>16/3-4</u></a>	28.06.2011	1
<a href="#"><u>16/3-7</u></a>	08.11.2013	2
<a href="#"><u>16/4-5</u></a>	07.03.2010	2
<a href="#"><u>16/4-6 S</u></a>	03.05.2013	0



<a href="#"><u>16/4-10</u></a>	07.03.2016	11
<a href="#"><u>16/5-2 S</u></a>	28.01.2012	39
<a href="#"><u>16/5-3</u></a>	20.03.2013	3
<a href="#"><u>16/5-4</u></a>	28.09.2013	10
<a href="#"><u>16/5-7</u></a>	12.07.2019	5
<a href="#"><u>16/5-8 S</u></a>	22.08.2019	10
<a href="#"><u>16/7-5</u></a>	03.08.1984	3
<a href="#"><u>16/7-7 S</u></a>	29.12.1997	27
<a href="#"><u>25/7-1 S</u></a>	19.07.1986	4
<a href="#"><u>25/10-12 S</u></a>	18.01.2015	1
<a href="#"><u>25/11-1</u></a>	09.07.1967	4
<a href="#"><u>30/3-7 A</u></a>	29.01.1998	13
<a href="#"><u>30/5-1</u></a>	29.07.1972	2
<a href="#"><u>30/6-16</u></a>	21.01.1985	0
<a href="#"><u>30/7-3</u></a>	25.10.1976	6
<a href="#"><u>30/9-15</u></a>	05.01.1994	7
<a href="#"><u>31/2-11</u></a>	25.05.1983	3
<a href="#"><u>31/2-19 S</u></a>	13.07.1996	2
<a href="#"><u>31/3-3</u></a>	18.11.1984	16
<a href="#"><u>31/4-11</u></a>	12.09.2000	7
<a href="#"><u>31/5-5</u></a>	11.02.1993	17
<a href="#"><u>33/2-2 S</u></a>	10.06.2015	3
<a href="#"><u>33/9-15</u></a>	08.06.1992	28
<a href="#"><u>33/9-16</u></a>	20.01.1993	2
<a href="#"><u>33/9-17</u></a>	04.05.1994	9
<a href="#"><u>33/12-10 S</u></a>	23.10.2014	6
<a href="#"><u>34/4-6</u></a>	27.03.1986	1
<a href="#"><u>34/7-16</u></a>	13.08.1990	1
<a href="#"><u>34/7-19</u></a>	27.12.1991	3
<a href="#"><u>34/7-20</u></a>	27.08.1992	2
<a href="#"><u>34/7-21 A</u></a>	12.02.1993	23
<a href="#"><u>34/7-23 A</u></a>	20.05.1994	4
<a href="#"><u>34/7-26 A</u></a>	26.02.1998	14
<a href="#"><u>34/7-26 SR</u></a>	02.02.1998	11
<a href="#"><u>34/7-29 S</u></a>	14.04.1998	5
<a href="#"><u>34/8-8</u></a>	24.08.1992	16
<a href="#"><u>34/8-10 S</u></a>	09.12.1993	4
<a href="#"><u>34/10-18</u></a>	30.08.1983	7
<a href="#"><u>34/10-19</u></a>	06.12.1983	31
<a href="#"><u>35/3-2</u></a>	26.10.1980	59
<a href="#"><u>35/3-4</u></a>	06.06.1981	97



<a href="#">35/3-5</a>	31.03.1982	65
<a href="#">35/3-7 S</a>	01.10.2009	51
<a href="#">35/9-3</a>	11.11.1997	67
<a href="#">35/9-16 A</a>	25.04.2022	55
<a href="#">35/9-16 S</a>	06.04.2022	85
<a href="#">36/7-4</a>	26.09.2016	117
<a href="#">6204/10-2 R</a>	21.11.1997	10
<a href="#">6205/3-1</a>	11.02.1990	7
<a href="#">6205/3-1 R</a>	30.11.1990	8
<a href="#">6305/1-1</a>	19.11.1998	27
<a href="#">6305/12-2</a>	17.12.1993	2
<a href="#">6405/7-1</a>	10.10.2003	31
<a href="#">6406/2-3</a>	15.04.1997	45
<a href="#">6406/3-9</a>	26.03.2012	51
<a href="#">6406/12-3 B</a>	11.06.2014	23
<a href="#">6407/1-7</a>	22.03.2014	9
<a href="#">6407/1-7 A</a>	20.04.2014	18
<a href="#">6407/1-9</a>	28.10.2021	68
<a href="#">6407/5-2 S</a>	04.09.2011	28
<a href="#">6407/7-5</a>	15.02.1991	9
<a href="#">6407/9-8</a>	22.09.1992	1
<a href="#">6505/10-1</a>	04.07.1998	55
<a href="#">6506/3-1</a>	19.08.2001	68
<a href="#">6506/5-1 S</a>	21.03.2020	66
<a href="#">6506/11-3</a>	02.10.1992	76
<a href="#">6506/11-4 S</a>	06.06.1996	38
<a href="#">6506/11-7</a>	27.07.2001	8
<a href="#">6506/11-10</a>	17.04.2018	26
<a href="#">6506/11-12 S</a>	28.07.2020	27
<a href="#">6506/12-4</a>	13.08.1985	18
<a href="#">6506/12-5</a>	27.03.1986	31
<a href="#">6506/12-12 S</a>	06.08.2009	35
<a href="#">6507/2-2</a>	16.03.1992	60
<a href="#">6507/2-3</a>	05.05.1994	51
<a href="#">6507/2-4</a>	19.02.2008	28
<a href="#">6507/3-3</a>	25.03.1999	27
<a href="#">6507/3-9 S</a>	15.07.2012	44
<a href="#">6507/3-13</a>	01.06.2019	60
<a href="#">6507/4-1</a>	10.11.2020	111
<a href="#">6507/4-3 S</a>	13.06.2022	91
<a href="#">6507/5-3</a>	23.06.2000	14



<a href="#"><u>6507/5-8</u></a>	27.03.2018	33
<a href="#"><u>6507/7-1</u></a>	01.12.1984	9
<a href="#"><u>6605/8-1</u></a>	22.10.2005	9
<a href="#"><u>6605/8-2</u></a>	10.07.2008	48
<a href="#"><u>6607/5-1</u></a>	11.09.1987	25
<a href="#"><u>6607/12-4 A</u></a>	30.10.2020	36
<a href="#"><u>6607/12-5</u></a>	22.10.2022	64
<a href="#"><u>6608/10-1</u></a>	29.05.1989	12
<a href="#"><u>6608/10-17 S</u></a>	31.01.2017	81
<a href="#"><u>6608/10-18</u></a>	17.08.2018	108
<a href="#"><u>6608/10-18 A</u></a>	15.09.2018	117
<a href="#"><u>6609/5-1</u></a>	05.01.1985	11
<a href="#"><u>6610/2-1 S</u></a>	28.09.1996	16
<a href="#"><u>6610/3-1</u></a>	17.02.1993	49
<a href="#"><u>6610/3-1 R</u></a>	11.12.1993	9
<a href="#"><u>6610/7-1</u></a>	19.06.1983	18
<a href="#"><u>6707/10-3 S</u></a>	29.12.2014	29