



Generell informasjon

Surveynavn	WG1201
Hjemmelsgrunnlag	Petroleumsforskriften jf Ressursforskriften
NPDID for survey	7567
Faktakart - nytt vindu	lenke til kart
Status	Avlyst
Område	Barentshavet
Markedstilgjengelig	Ja
Kategori	Seismisk undersøkelse
Hovedtype	Ordinær seismisk undersøkelse
Deltype	3D
Selskap - ansvarlig	WesternGeco AS
Kildetype	Seismisk kilde
Antall kilder	2
Kildestørrelse	5085
Aktivt kildevolum	2000psi
Sensortype	Kabler
Antall sensorer	10
Sensorenlengde [m]	7000m
Sensorbredde [m]	
Startdato - planlagt	19.07.2012
Startdato	
Avslutningsdato - planlagt	20.07.2012
Avslutningsdato	
Total lengde [båt km]	
Netto areal - faktisk 3D/4D [km2]	

Siste oppdateringer

Dato	Type oppdatering	Informasjon
20.07.2012	Status	Avlyst
20.07.2012	Melding - endringsmelding	The planned survey has been cancelled. Den planlagte undersøkelsen har blitt kansellert.
15.05.2012	Melding - endringsmelding	Change of start date. The vessel has been delayed. The earliest start date is now 15 July 2012. Endring av startdato. Skipet har blitt forsinket. Den tidligste startdatoen er nå 15 juli 2012.
19.04.2012	Melding - endringsmelding	Change of vesselChange of survey outlineChange of start dateChange of streamer lengthEndring av fartøyEndring av undersøkelsen disposisjonEndring av startdatoEndring av streamer lengde



28.02.2012	Sokkeldirektoratet brev til selskapene oppsummert	OD gjør oppmerksom på at undersøkelsesområdet grenser til (berører) området hvor det ikke skal drives petroleumsvirksomhet, og vi understreker at det ikke må samles inn data innenfor disse områdene, jf. Meld. St. 10 – Oppdatering av forvaltningsplanen for det marine miljø i Barentshavet og havområdene utenfor Lofoten. Båten må ikke snu innenfor disse områdene. Undersøkelsen er meldt inn med en varighet på 5 måneder. Med bakgrunn i varigheten samt aktivitetsmønsteret for fiskeflåten i undersøkelsesområdet, gjelder denne uttalelsen for perioden 1.5.2012 – 15.7.2012. OD gjør særlig oppmerksom på at fartøy som foretar seismisk undersøkelse, skal holde forsvarlig avstand til fartøy som driver fiske og fra faststående og flytende fiskeredskap. Særlig aktsomhet skal utvises når større ansamlinger av fiskefartøy observeres, jf. ressursforskriften § 5 første ledd. Uttalelser som er angitt av adressatene innenfor meldesystemet er rådgivende (jf. vedlegg). Rettighetshaver må selv vurdere forsvarligheten av å kunne starte opp og gjennomføre undersøkelsen. For arealer som omfattes av gytevandring, tilrår OD generelt at rådene fra Havforskningsinstituttet følges. Dersom det skulle oppstå situasjoner i forhold til fiskeriaktiviteten, ber vi om å bli underrettet om dette. Undersøkelsen kan bli stanset eller endret på kort varsel dersom det oppstår konflikt med fiskeriene. OD har på bakgrunn av melding og innkomne uttalelser ikke ytterligere merknader. Det må være fiskerikyndig bemanning på fartøyet som utøver undersøkelsen.
28.02.2012	Høringskommentar Havforskningsinstituttet	Vurdering* og tilråding: Vi har ingen merknader på ressursbiologisk grunnlag til at undersøkelsen kan gå som planlagt. * Vurderingen er gjort med hensyn på aktive gytefelt og konsentrerte gytevandring opp mot disse.
28.02.2012	Status	Planlagt



27.02.2012	Høringskommentar Fiskeridirektoratet	Fiskerifaglig vurdering Basert på fiskeriaktivitetsdata forventer vi sporadisk fiskeriaktivitet helt nord og sør i selve undersøkelsesområdet, spesielt fra autolinefartøy, men aktivitet fra bunntål og andre konvensjonelle fartøy kan også forekomme. Vi kan ikke utelukke aktivitet fra hvalfangsfartøy som fangster etter vågehval, men pr. dato er ikke fangsperioden fastsatt. I 2011 var fangsperioden april-august. Kvoten på 1286 vågehval er den samme som i 2011. Vi forventer fiskefartøyer som passerer undersøkelsesområdet i transitt til og fra fiskefelt rundt Bjørnøya. Autolinefartøy/andre konvensjonelle fartøy og bunntålere vil drive fiske i nær tilknytning til og utenfor brutto undersøkelsesområdet, spesielt i områder nordvest til nordøst for undersøkelsesområdet, sør og sørøst om Bjørnøya. Hovedfangster her vil ventelig være torsk og hyse, med innblanding av andre arter. I juni har det de senere år vært konsentrert aktivitet fra bunntålere i et område ca 15 nautiske mil øst – sørøst for undersøkelsesområdet, hvor det fiskes hovedsakelig torsk. Sammendrag og tilrådning Ut i fra tidligere års fiskeriaktivitet i området, kan det se ut til at de siste par månedene av innmeldt periode vil være roligere enn de første månedene med hensyn til fiskeriaktivitet. Usikkerhetsmomentet her er i hvor stor grad torsk og hyse trekker videre nordover, og dermed trekker med seg fiskeriaktiviteten. Vi forutsetter at undersøkelsen utføres med aktsomhet og uten å være til hinder for eventuell fiskeriaktivitet i området. Undersøkelsen kan bli anmodet endret eller stanset dersom det oppstår konflikter med fiskeriene. Etter en helhetsvurdering, med bakgrunn i type undersøkelse, tid på året og at fiskefartøy ikke kan utelukkes å være i fiske i nærheten av undersøkelsesområdet, legger Fiskeridirektoratet til grunn at det må tas hensyn til en skremmeavstand på 18 nautiske mil for fartøy som driver direktefiske etter torsk og hyse under innsamlingen av data i denne undersøkelse. Ut fra en helhetsvurdering vil Fiskeridirektoratet anmode om fiskerikyndig bemanning på fartøyet som utøver undersøkelsen. Vi tilrår at fiskerikyndig etablerer kontakt med Kystvaktsentralen for å orientere seg om fiskeriaktiviteten i området.
06.02.2012	Melding - endringsmelding	The WesternGeco survey number will be WG1201This update corrects the inklusive and exclusive polygons and avoids the prohibited areaDet WesternGeco Undersøkelsen nummeret vil bli WG1201Denne oppdateringen korrigerer inklusive og eksklusive polygoner og un
12.01.2012	Status	Under behandling



Tillatelser

Type tillatelse	Tillatelses navn
Undersøkelsestillatelse	436

Selskap innsamlingen gjøres for

Selskapsnavn
WesternGeco AS

Selskap som utfører innsamlingen

Selskapsnavn
WesternGeco AS

Data format

Type data	Format	Medium	Kommentarer
Seismiske data	SegD	3592	

Fartøy

Fartøy	Type fartøy	Telefonnummer	IMO-nummer	Kallesign al	Nasjon
Western Monarch	Hovedfartøy (innsamlingsfartøy)	+44 207 576 6856	9010149	HP6387	Ikke kjent
WG TASMAN	Hovedfartøy (innsamlingsfartøy)	+44 20 7576 6871	9488542	5BPB2	Kypros

Fiskerikyndig

Fradato	Til dato	Navn	Telefonnummer
---------	----------	------	---------------

Koordinater , inklusiv snuområde (brutto), datum: ED50

Arealet i grader og desimale minutter

Punkt nummer	NS grader	NS minutter (desimale)		ØW grader	ØV minutter (desimale)	
1	73	7.50	N	19	20.01	Ø
2	73	45.00	N	19	20.01	Ø
3	73	45.00	N	19	20.01	Ø
4	73	45.00	N	19	20.01	Ø
5	73	45.00	N	19	20.01	Ø
6	73	45.00	N	19	20.01	Ø



Faktasider

Undersøkelse

Utskriftstidspunkt: 15.5.2024 - 14:30

7	73	47.50	N	20	0.01	Ø
8	73	52.50	N	20	40.01	Ø
9	73	52.50	N	20	40.01	Ø
10	73	52.50	N	23	6.01	Ø
11	73	52.50	N	23	6.01	Ø
12	73	52.50	N	23	6.01	Ø
13	73	52.50	N	23	6.01	Ø
14	73	52.50	N	23	6.01	Ø
15	73	52.50	N	23	6.01	Ø
16	73	7.50	N	23	6.01	Ø
17	73	7.50	N	23	6.01	Ø
18	73	7.50	N	23	6.01	Ø
19	73	7.50	N	23	6.01	Ø
20	73	7.50	N	23	6.01	Ø
21	73	7.50	N	23	6.01	Ø
22	73	7.50	N	19	20.01	Ø
23	73	7.50	N	19	20.01	Ø
24	73	7.50	N	19	20.01	Ø
25	73	7.50	N	19	20.01	Ø

Koordinater - alternativ visning, inklusiv snuområde (brutto), datum: ED50

Arealet (det samme som ovenfor) i grader, minutter og desimale sekunder.

Punkt nummer	NS grader	NS minutter	NS sekunder		ØW grader	ØW minutter	ØW sekunder	
1	73	7	29.96	N	19	20	0.31	Ø
2	73	44	59.96	N	19	20	0.34	Ø
3	73	44	59.97	N	19	20	0.34	Ø
4	73	44	59.98	N	19	20	0.35	Ø
5	73	44	59.99	N	19	20	0.36	Ø
6	73	45	0.00	N	19	20	0.37	Ø
7	73	47	29.99	N	20	0	0.37	Ø
8	73	52	29.99	N	20	40	0.36	Ø
9	73	52	29.99	N	20	40	0.37	Ø
10	73	52	29.98	N	23	6	0.35	Ø
11	73	52	29.98	N	23	6	0.36	Ø
12	73	52	29.98	N	23	6	0.37	Ø
13	73	52	29.97	N	23	6	0.37	Ø
14	73	52	29.96	N	23	6	0.38	Ø
15	73	52	29.95	N	23	6	0.38	Ø
16	73	7	29.95	N	23	6	0.35	Ø



Faktasider

Undersøkelse

Utskriftstidspunkt: 15.5.2024 - 14:30

17	73	7	29.94	N	23	6	0.35	Ø
18	73	7	29.93	N	23	6	0.35	Ø
19	73	7	29.92	N	23	6	0.34	Ø
20	73	7	29.92	N	23	6	0.33	Ø
21	73	7	29.91	N	23	6	0.32	Ø
22	73	7	29.93	N	19	20	0.34	Ø
23	73	7	29.93	N	19	20	0.33	Ø
24	73	7	29.94	N	19	20	0.32	Ø
25	73	7	29.95	N	19	20	0.31	Ø