



Generell informasjon

Surveynavn	NPD16004
Hjemmelsgrunnlag	Petroleumsforskriften jf Ressursforskriften
NPDID for survey	8370
Faktakart - nytt vindu	lenke til kart
Status	Avlyst
Område	Barentshavet
Markedstilgjengelig	Nei
Kategori	Seismisk undersøkelse
Hovedtype	Ordinær seismisk undersøkelse
Deltype	3D
Selskap - ansvarlig	Oljedirektoratet
Kildetype	Seismisk kilde
Antall kilder	Ikke kjent
Kildestørrelse	Ikke kjent
Aktivt kildevolum	Ikke kjent
Sensortype	Kabler
Antall sensorer	18
Sensorenlengde [m]	100
Sensorbredde [m]	
Startdato - planlagt	14.08.2016
Startdato	
Avslutningsdato - planlagt	08.10.2016
Avslutningsdato	
Total lengde [båt km]	
Netto areal - faktisk 3D/4D [km2]	

Siste oppdateringer

Dato	Type oppdatering	Informasjon
15.08.2016	Status	Avlyst
15.08.2016	Melding - endringsmelding	NPD16004 skal kanselleres. NPD16002 går som planlagt



01.07.2016	Høringskommentar Havforskningsinstituttet	Dette er et nytt område i seismikk rådgivningen og ligger i ett av hovedgyteområdene til polartorsk som gyter i tidsrommet desember til mars. Således er det ikke gyting i tidsrommet det søkes for. Det må imidlertid påpekes at dette er et kjerneområde for sommerbeitende lodde og torsk, en ny problemstilling når det gjelder seismiske undersøkelser. Området er også det viktigste beiteområdet for storkval i Barentshavet. Sommer og høst beiter også knøl og finnkval på lodde i området fra Hopen og nordover langs østsiden av Svalbard. Beiting er en særegen problemstilling for dette området som har en kort og hektisk beitesesong. Derfor bør dette utredes nærmere. Tilrådning *: Ut fra fordeling av gytende fisk har vi ikke innvendinger til at undersøkelsen går som planlagt. * Tilrådingen er gjort med hensyn på aktive gytefelt.
20.06.2016	Status	Under behandling

Tillatelser

Type tillatelse	Tillatelses navn
Undersøkelsestillatelse	549

Selskap innsamlingen gjøres for

Selskapsnavn
Oljedirektoratet

Selskap som utfører innsamlingen

Selskapsnavn
Oljedirektoratet

Data format

Type data	Format	Medium	Kommentarer
Seismiske data	SEG-D	3592	
Navigasjonsdata	UKOOA P1&P2	3592	

Fartøy



Faktasider

Undersøkelse

Utskriftstidspunkt: 31.5.2024 - 14:08

Fartøy	Type fartøy	Telefonnummer	IMO-nummer	Kallesign al	Nasjon
Kommandor Calum	Hovedfartøy (innsamlingsfartøy)	Ikke kjent		GAAM	UK

Fiskerikyndig

Fradato	Til dato	Navn	Telefonnummer
---------	----------	------	---------------

Koordinater , inklusiv snuområde (brutto), datum: ED50

Arealet i grader og desimale minutter

Punkt nummer	NS grader	NS minutter (desimale)		ØW grader	ØV minutter (desimale)	
1	79	16.00	N	34	33.68	Ø
2	79	22.98	N	34	33.68	Ø
3	79	22.98	N	34	33.68	Ø
4	79	22.98	N	34	33.68	Ø
5	79	22.98	N	34	33.68	Ø
6	79	22.98	N	34	33.68	Ø
7	79	22.98	N	34	33.68	Ø
8	79	22.98	N	34	49.33	Ø
9	79	22.98	N	34	49.33	Ø
10	79	22.98	N	34	49.33	Ø
11	79	22.98	N	34	49.33	Ø
12	79	22.98	N	34	49.33	Ø
13	79	22.98	N	34	49.33	Ø
14	79	16.00	N	34	49.33	Ø
15	79	16.00	N	34	49.33	Ø
16	79	16.00	N	34	49.33	Ø
17	79	16.00	N	34	49.33	Ø
18	79	16.00	N	34	49.33	Ø
19	79	16.00	N	34	33.68	Ø
20	79	16.00	N	34	33.68	Ø
21	79	16.00	N	34	33.68	Ø
22	79	16.00	N	34	33.68	Ø

Koordinater - alternativ visning, inklusiv snuområde (brutto), datum: ED50

Arealet (det samme som ovenfor) i grader, minutter og desimale sekunder.



Faktasider

Undersøkelse

Utskriftstidspunkt: 31.5.2024 - 14:08

Punkt nummer	NS grader	NS minutter	NS sekunder		ØW grader	ØW minutter	ØW sekunder	
1	79	15	59.87	N	34	33	40.53	Ø
2	79	22	58.87	N	34	33	40.54	Ø
3	79	22	58.88	N	34	33	40.54	Ø
4	79	22	58.89	N	34	33	40.55	Ø
5	79	22	58.90	N	34	33	40.55	Ø
6	79	22	58.90	N	34	33	40.57	Ø
7	79	22	58.91	N	34	33	40.58	Ø
8	79	22	58.91	N	34	49	19.57	Ø
9	79	22	58.91	N	34	49	19.58	Ø
10	79	22	58.90	N	34	49	19.59	Ø
11	79	22	58.90	N	34	49	19.60	Ø
12	79	22	58.88	N	34	49	19.61	Ø
13	79	22	58.87	N	34	49	19.61	Ø
14	79	15	59.87	N	34	49	19.60	Ø
15	79	15	59.86	N	34	49	19.60	Ø
16	79	15	59.85	N	34	49	19.59	Ø
17	79	15	59.84	N	34	49	19.58	Ø
18	79	15	59.83	N	34	49	19.56	Ø
19	79	15	59.84	N	34	33	40.57	Ø
20	79	15	59.84	N	34	33	40.55	Ø
21	79	15	59.85	N	34	33	40.54	Ø
22	79	15	59.86	N	34	33	40.53	Ø