



Generell informasjon

Brønnbane navn	31/2-E-6 H
Type	DEVELOPMENT
Formål	OBSERVATION
Status	PLUGGED
Flergrensbønn	NO
Faktakart i nytt vindu	lenke
Hovedområde	NORTH SEA
Felt	TROLL
Funn	31/2-1 (Troll Vest)
Brønn navn	31/2-E-6
Utvinningstillatelse	054
Boreoperatør	Norsk Hydro Produksjon AS
Boretillatelse	962-P
Boreinnretning	POLAR PIONEER
Produksjonsinnretning	TROLL E
Boredager	25
Borestart	29.09.1994
Boreslutt	23.10.1994
Frigitt dato	23.10.1996
Plugget dato	05.01.1997
Opprinnelig formål	OBSERVATION
Innhold	NOT APPLICABLE
Funnbrønnbane	NO
Avstand, boredekk - midlere havflate [m]	23.0
Vanndybde ved midlere havflate [m]	332.0
Totalt målt dybde (MD) [m RKB]	2120.0
Totalt vertikalt dybde (TVD) [m RKB]	1738.0
Geodetisk datum	ED50
NS grader	60° 47' 51.34" N
ØV grader	3° 26' 43.07" E
NS UTM [m]	6740484.41
ØV UTM [m]	524238.46
UTM sone	31
NPDID for brønnbanen	2433



Borekaks i Sokkeldirektoratet

Borekaksprøve, topp dybde [m]	Borekaksprøve, bunn dybde [m]
880.00	2120.50

Borekaks tilgjengelig for prøvetaking?	YES
--	-----

Borekjerper i Sokkeldirektoratet

Kjerneprøve nummer	Kjerneprøve - topp dybde	Kjerneprøve - bunn dybde	Kjerneprøve dybde - enhet
1	1750.6	1769.3	[m]
2	1769.3	1788.2	[m]
3	1788.2	1798.4	[m]
4	1804.8	1817.6	[m]
5	1822.3	1840.9	[m]
6	1841.6	1854.9	[m]
7	1854.9	1860.9	[m]
8	1861.4	1865.7	[m]
9	1867.5	1869.2	[m]
10	1873.7	1889.8	[m]
11	1890.3	1903.3	[m]
12	1903.6	1922.0	[m]

Total kjerneprøve lengde [m]	152.0
Kjerner tilgjengelig for prøvetaking?	YES

Kjernebilder



1750-1754m



1754-1758m



1758-1762m



1762-1766m



1766-1769m



1769-1773m



1773-1777m



1777-1781m



1781-1785m



1785-1788m



1788-1792m



1792-1796m



1796-1798m



1804-1808m



1808-1812m



1812-1816m



1816-1818m



1822-1826m



1826-1830m



1830-1834m



1834-1838m



1838-1841m



1841-1845m



1845-1849m



1849-1853m



1853-1855m



1855-1858m



1858-1861m



1861-1865m



1865-1866m



1867-1869m



1874-1877m



1877-1881m



1881-1885m



1885-1889m



1889-1890m



1890-1894m



1894-1898m



1898-1902m



1902-1903m



1903-1907m



1907-1911m



1911-1915m



1915-1919m



1919-1922m