



Generell informasjon

Brønnbane navn	34/10-32 R
Type	EXPLORATION
Formål	APPRAISAL
Status	P&A
Faktakart i nytt vindu	lenke til kart
Hovedområde	NORTH SEA
Felt	GULLFAKS SØR
Funn	34/10-2 Gullfaks Sør
Brønn navn	34/10-32
Seismisk lokalisering	ST 8134 - 227 CP. 365
Utvinningstillatelse	050
Boreoperatør	Den norske stats oljeselskap a.s
Boretillatelse	540-L3
Boreinnretning	DEEPSEA BERGEN
Boredager	27
Borestart	15.07.1987
Boreslutt	10.08.1987
Plugget og forlatt dato	10.08.1987
Frigitt dato	10.08.1989
Publiseringsdato	02.12.2014
Opprinnelig formål	APPRAISAL
Gjenåpnet	YES
Årsak til gjenåpning	TESTING/PLUGGING
Innhold	OIL/GAS
Funnbrønnbane	NO
1. nivå med hydrokarboner, alder	MIDDLE JURASSIC
1. nivå med hydrokarboner, formasjon.	BRENT GP
2. nivå med hydrokarboner, alder	EARLY JURASSIC
2. nivå med hydrokarboner, formasjon	STATFJORD GP
Avstand, boredekk - midlere havflate [m]	23.0
Vanndybde ved midlere havflate [m]	133.0
Totalt målt dybde (MD) [m RKB]	3742.0
Totalt vertikalt dybde (TVD) [m RKB]	3742.0
Maks inklinasjon [°]	8.4



Temperatur ved bunn av brønnbanen [°C]	140
Eldste penetrerte alder	LATE TRIASSIC
Eldste penetrerte formasjon	LUNDE FM
Geodetisk datum	ED50
NS grader	61° 4' 33.37" N
ØV grader	2° 12' 43.59" E
NS UTM [m]	6771662.05
ØV UTM [m]	457486.56
UTM sone	31
NPDID for brønnbanen	1128

Brønnhistorie

General Well 34/10-32 R is a re-entry of well 34/10-32 on the Gullfaks South structure. The objective of the re-entry was testing and permanent abandonment.
Operations and results Well 34/10-32 was re-entered with the semi-submersible installation Deepsea Bergen on 15 July 1987. After drill stem testing the well was permanently abandoned on 10 August as an oil and gas appraisal well.
Testing Two DST tests were performed in the Statfjord Group. DST 1A tested the interval 3457 - 3471 m in the Eirikson Formation. It produced 800 Sm3 gas and 280 m3 water /day through a 7.1 mm choke. The gas gravity was 0.661(air = 1). The bottom hole temperature was 128 °C. DST 2 in the interval 3368 - 3374 m in the Nansen Formation. This test produced 1085 Sm3 oil, 157400 Sm3 gas, and 130 m3 water /day through a 17.5 mm choke. The GOR was 145 Sm3/Sm3, the oil density was 0.860 g/cm3, and the gas gravity was 0.639 (air = 1). The bottom hole temperature was 129 °C. Maximum oil production in DST2, before water break-through, was 2670 Sm3 oil/day through a 25.4 mm choke.

Oljeprøver i Sokkeldirektoratet

Test type	Flaske nummer	Topp dyp MD [m]	Bunn dyp MD [m]	Væske type	Test tidspunkt	Prøver tilgjengelig
DST	TEST2	3368.00	3374.00	OIL	02.08.1987 - 15:00	YES



Litostratigrafi

Topp Dyb [mMD RKB]	Litostrat. enhet
167	NORDLAND GP
870	UTSIRA FM
961	HORDALAND GP
1827	ROGALAND GP
1827	BALDER FM
1898	LISTA FM
2062	SHETLAND GP
3037	CROMER KNOLL GP
3092	VIKING GP
3092	DRAUPNE FM
3102	HEATHER FM
3170	BRENT GP
3170	NESS FM
3178	DUNLIN GP
3178	DRAKE FM
3236	COOK FM
3286	AMUNDSEN FM
3353	STATFJORD GP
3353	NANSEN FM
3386	EIRIKSSON FM
3488	RAUDE FM
3538	HEGRE GP
3538	LUNDE FM

Geokjemisk informasjon

Dokument navn	Dokument format	Dokument størrelse [KB]
1128_GCH_1	pdf	0.31
1128_GCH_2	pdf	0.37

Borestrengtester (DST)





Test nummer	Fra dybde MD [m]	Til dybde MD [m]	Reduksjonsven til størrelse [mm]
1.0	3457	3471	15.9
2.0	3368	3374	2.5

Test nummer	Endelig avstengningstrykk [MPa]	Endelig strømningstrykk [MPa]	Bunnhullstrykk [MPa]	Borehullstemperatur [°C]
1.0	32.000	24.000	33.000	
2.0	25.000	13.000		

Test nummer	Olje produksjon [Sm3/dag]	Gass produksjon [Sm3/dag]	Oljetetthet [g/cm3]	Gasstyngde rel. luft	GOR [m3/m3]
1.0		1000		0.661	
2.0	2680		0.855	0.646	

Logger

Type logg	Topp dyp for logg [m]	Bunn dyp for logg [m]
CBL VDL CCL	2786	3685
CEMENT RETAINER	3490	3458
CET GR	2789	3698
CORRELATION DST-1.	3072	3260
CORRELATION DST-2	3072	3136
PERFORATION DST-2.	3370	3410
RFT HP CASED HOLE	3643	3656
RFT STRAIN GAUGE	3643	3656
VSP F.OFFSET.	1700	3675

Foringsrør og formasjonsstyrketester

Type utforing	Utforing diam. [tommer]	Utforing dybde [m]	Brønnbane diam. [tommer]	Brønnbane dyp [m]	LOT/FIT slam eqv. [g/cm3]	Type formasjonstest
LINER	7	3739.0	8 1/2	3753.0	1.95	LOT