



Generell informasjon

Brønnbane navn	34/10-37 AR
Type	EXPLORATION
Formål	APPRAISAL
Status	P&A
Faktakart i nytt vindu	lenke til kart
Hovedområde	NORTH SEA
Felt	GULLFAKS SØR
Funn	34/10-37 Gullveig
Brønn navn	34/10-37
Seismisk lokalisering	NOD4-84-06 & SP2030
Utvinningstillatelse	050
Boreoperatør	Statoil ASA (old)
Boretillatelse	808-L2
Boreinnretning	TRANS. WILDCAT
Boredager	8
Borestart	17.10.2001
Boreslutt	25.10.2001
Plugget og forlatt dato	25.10.2001
Frigitt dato	25.10.2003
Publiseringsdato	19.10.2006
Opprinnelig formål	APPRAISAL
Gjenåpnet	YES
Årsak til gjenåpning	PLUGGING
Innhold	OIL
Funnbrønnbane	NO
1. nivå med hydrokarboner, alder	MIDDLE JURASSIC
1. nivå med hydrokarboner, formasjon.	TARBERT FM
Avstand, boredekk - midlere havflate [m]	25.0
Vanndybde ved midlere havflate [m]	140.0
Totalt målt dybde (MD) [m RKB]	2952.0
Totalt vertikalt dybde (TVD) [m RKB]	2845.0
Maks inklinasjon [°]	32.4
Temperatur ved bunn av brønnbanen [°C]	102
Eldste penetrerte alder	MIDDLE JURASSIC
Eldste penetrerte formasjon	NESS FM



Geodetisk datum	ED50
NS grader	61° 8' 9.78" N
ØV grader	2° 0' 55.81" E
NS UTM [m]	6778501.30
ØV UTM [m]	446979.26
UTM sone	31
NPDID for brønnbanen	4432

Brønnhistorie

General

Well 34/10-37 and its sidetrack 34/7-34 A was drilled in the Tampen Spur area in 1995 and found oil in the Brent Group. It was suspended. The objective of the re-entry 34/10-34 AR was plugging and permanent abandonment.

Operations and results

Appraisal well 34/10 - 37 A was re-entered with the semi-submersible installation Transocean Wildcat on 17 October 2001.

The well was plugged and permanently abandoned on 25 October 2001.

Testing

No drill stem test was performed